

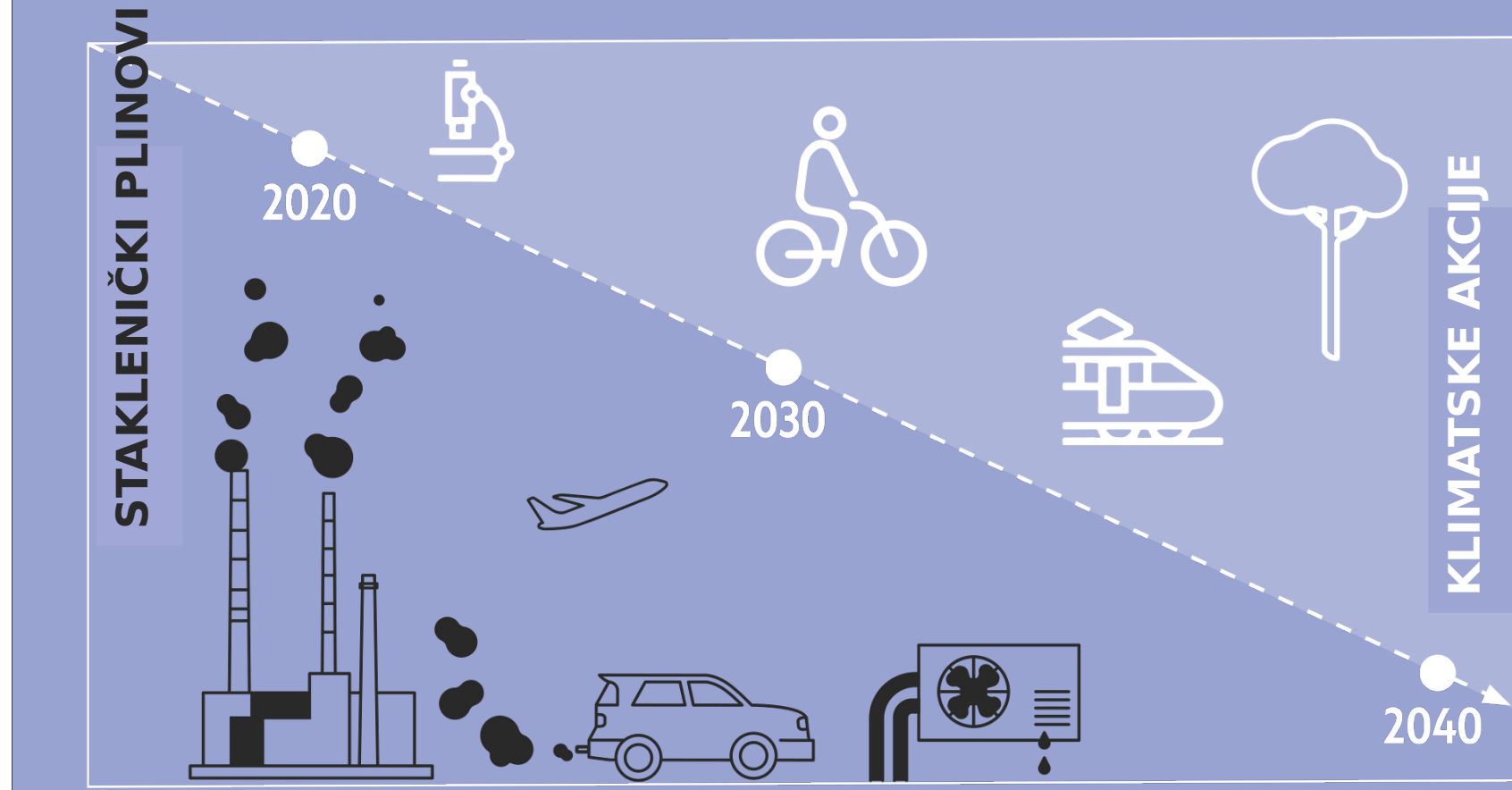
Održivi saobraćaj prilagođen gradu

Jedan element na putu ka klimatskoj neutralnosti



Klimatska neutralnost do 2040.

- Klimatske promjene nisu rizik budućnosti, nego činjenica sadašnjosti
- Klimatska kriza u Beču ide zajedno sa snažnim porastom stanovništva
- Ljudsko djelovanje je glavni uzročnik klimatskih promjena
- **Dobra vijest: U našim je rukama i u budućnosti možemo biti bolji!**

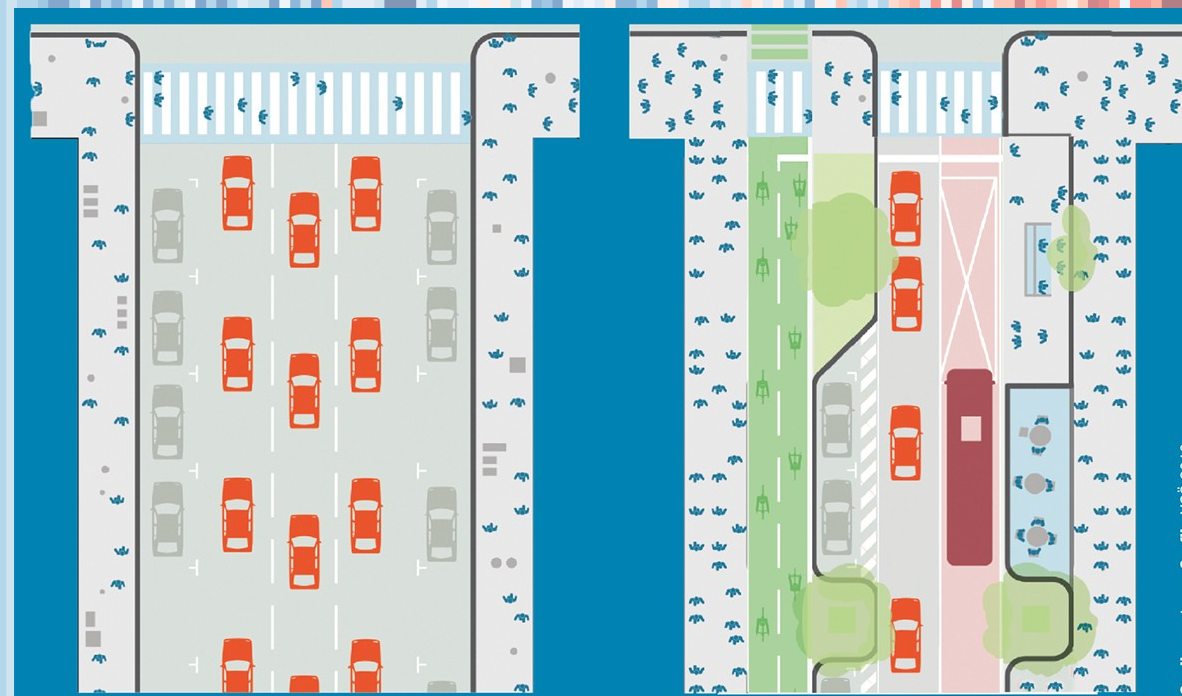


Shematski prikaz ciljne putanje na putu prema klimatskoj neutralnosti Beča do 2040.

Globalno zagrijavanje se dešava.

Transformacije u području mobilnosti daju značajan doprinos ispunjavanju klimatskih ciljeva!

- Saobraćaj i dalje spada u glavne uzročnike stakleničkih plinova.
- Predstavlja jednu od najvećih prevaga na putu ka klimatski neutralnoj budućnosti.
- Transformacija mobilnosti omogućava preoblikovanje javnog prostora.
- Napuštanje neučinkovitog korištenja javnog prostora putem motoriziranog ličnog prevoza.
- Odlučujuće za prilagođavanje klimatskim promjenama i povećanje kvaliteta života za sve.



Strategija za klimatski pametan grad i plan klimatskih mjera u Beču



Strateški nivo
Vremenski okvir do 2040.



Mjere za postizanje ciljeva



Ciljevi klimatski pametnog grada – mobilnost & saobraćaj

Naši ciljevi



Komercijalni promet unutar gradskog područja do 2030. će biti uglavnom **bez CO²**.

Udio pređenih puteva u Beču u proširenom **ekološkom savezu** do 2030. će se povećati na **55%** i na znatno **preko 85% do 2050.**²¹

Stepen motorizacije se do 2030. smanjuje za privatna motorna vozila **250 na 1.000** stanovnika/ca, parkirna mjesta u javnom prostoru se smanjuju sukcesivno.

Beč realizira i promiče **15-minutni grad** sa kratkim dionicama, živim i različito korištenim dijelovima grada i **preraspodjelom** javnog uličnog prostora u korist aktivne mobilnosti, javnog prevoza i atraktivnim mogućnostima boravljenja.

Garancija mobilnosti:

U Beču i bez posjedovanja motornog vozila možete biti mobilni.

Količina prometa na gradskoj granici do 2030. bit će smanjena za **50%**.²²

Potrošnja krajnje energije prometnog sektora po osobi smanjit će se: **40%** do 2030 i za 70% do 2040.²³

Emisije CO₂ sektora saobraćaja smanjuju se do **50%** do 2030 i za 100% do 2040.²⁴

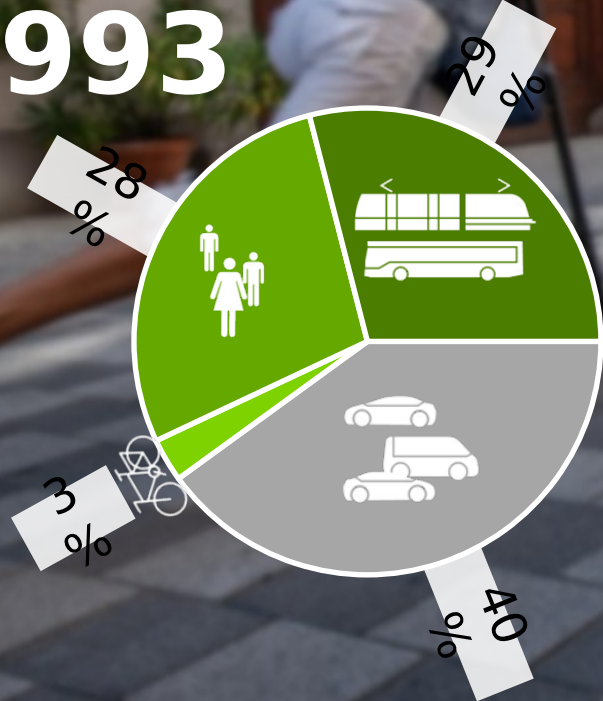
nefossilnim pogonom u novoregistrovanim vozilima do 2030. će se povećati na **100%**.²⁵

²¹ U prošireni ekološki savez pored hodanja, vožnje bicikla i javnog saobraćaja spadaju i ponude udruživanja i dijeljenja, npr. zajedničko korištenje automobila i zajednička vožnja. ²² Polazna godina 2021. ²³ Polazna god. 2005. ²⁴ Polazna god. 2005. ²⁵ S izuzetkom vozila za posebnu namjenu.

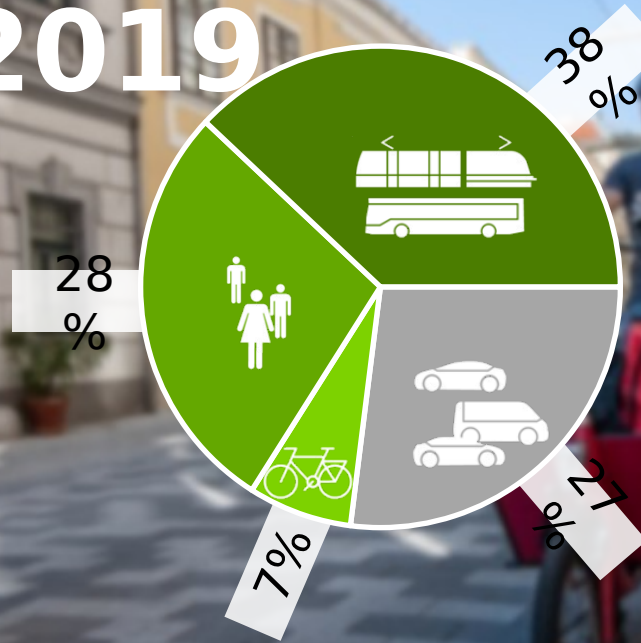
²⁵ auch Sharing- und Pooling-

Poznavati **polazište da** bi se mogao definirati cilj.
Primjer: Modal Split

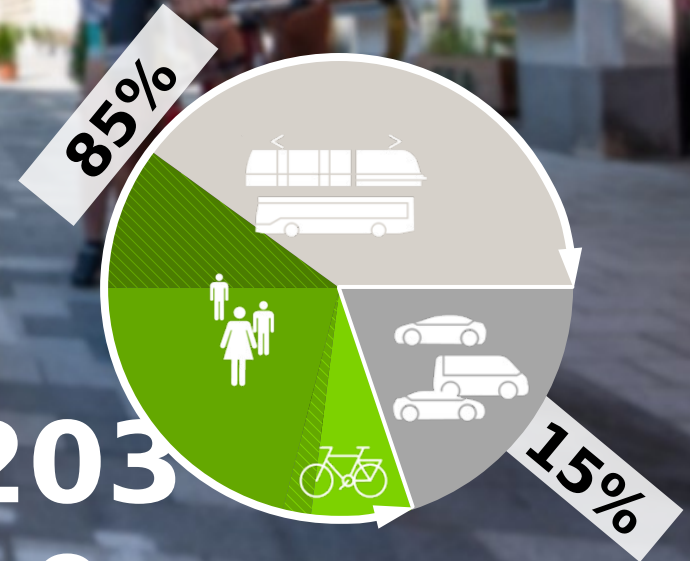
1993



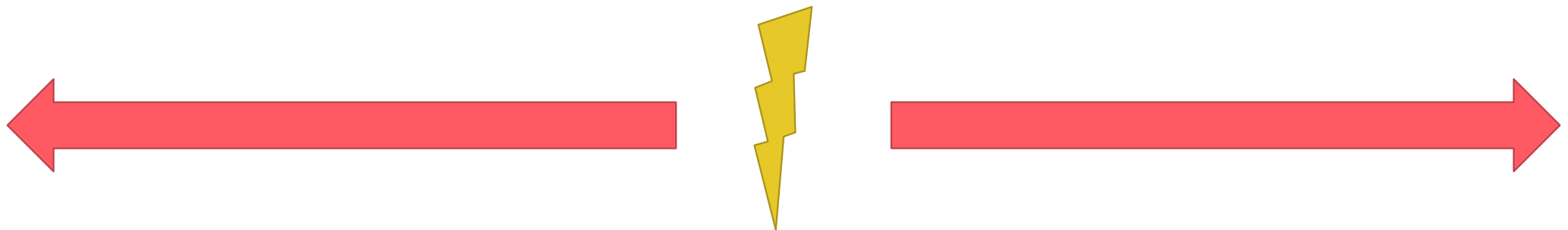
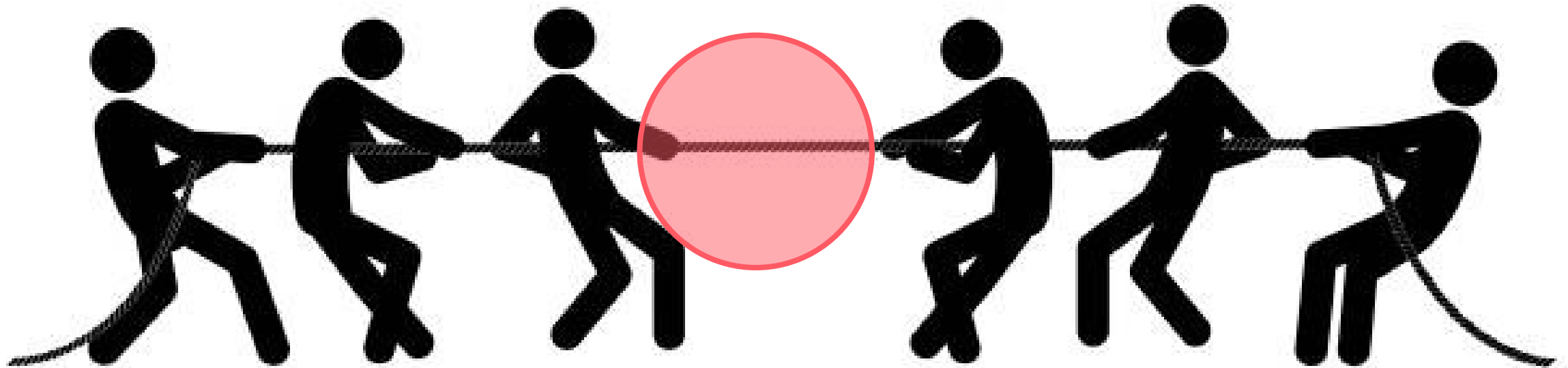
2019



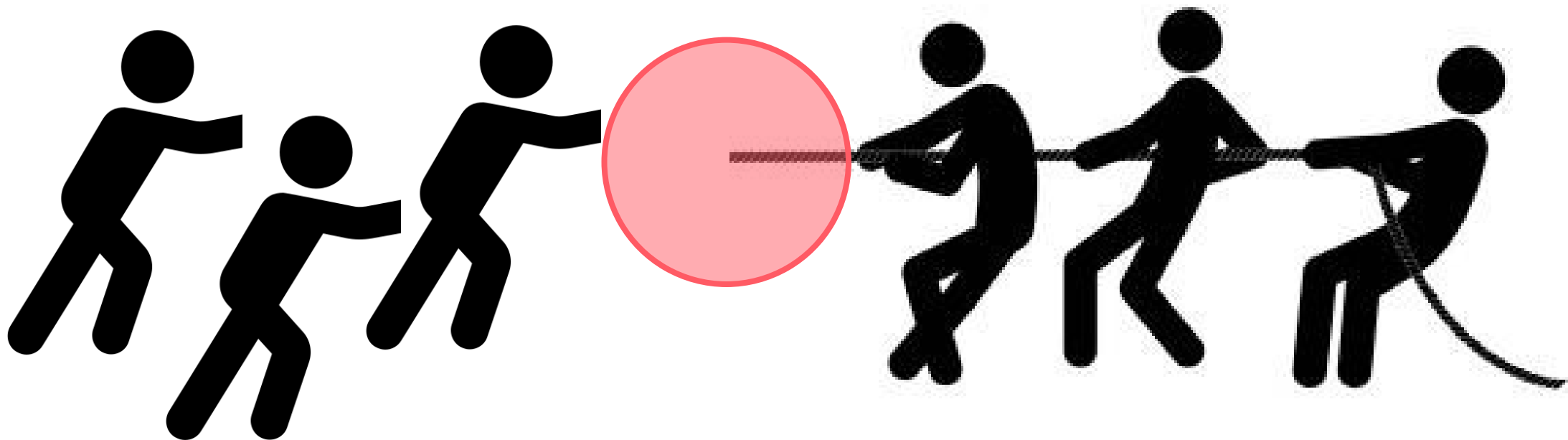
2030



Povlačenje na oba kraja dovodi do stagnacije



Za uspjeh su potrebne mjere poticanja i privlačenja (push & pull)



Zajednički cilj

Zajednički cilj

Živimo svoje navike!

Petlja navike



- preseljenje
- promjena posla
- rast porodice

Koristiti prilike za promjene!

- Urbana razvojna područja
- Upravljanje poslovnom mobilnošću
- Osigurati priuštivost

Stvaranje pristupa javnom prevozu na visokom nivou još prije dolaska prvih stanovnika/ca



U2-Aspern Nord odn. Seestadt/Seestadt Aspern (tokom izgradnje) Foto: Christian Fürthner (2013)

Bild

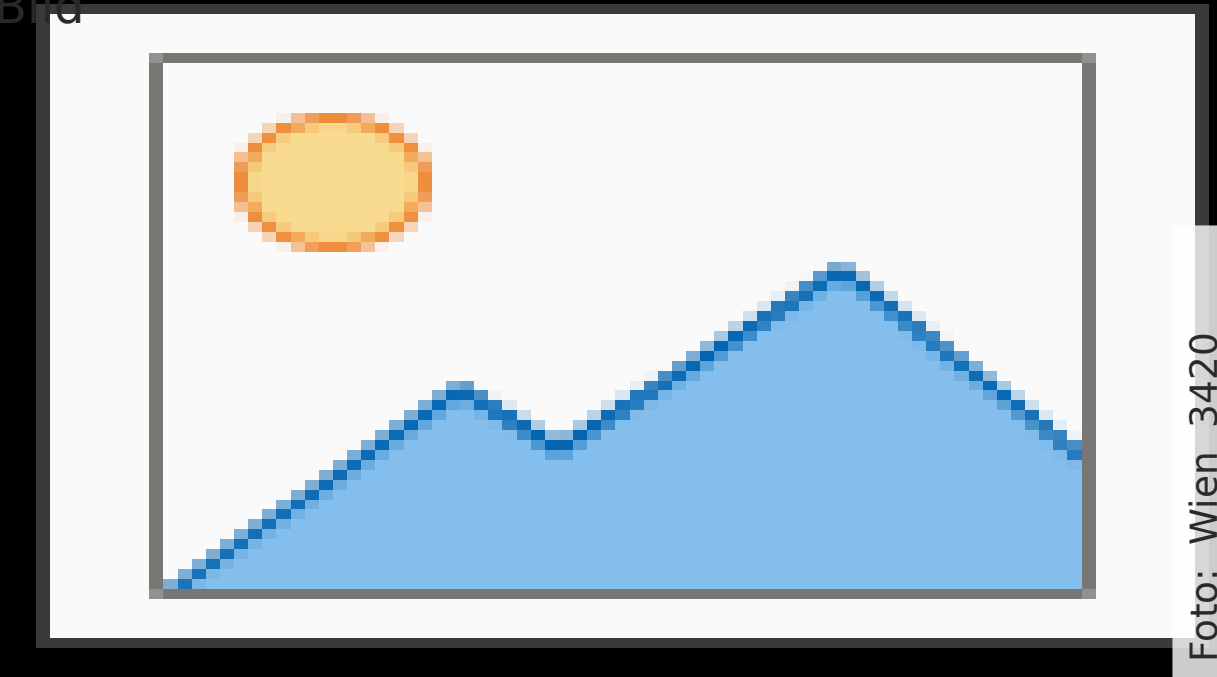


Foto: Wien 3420



Seestadt Aspern. (2021)

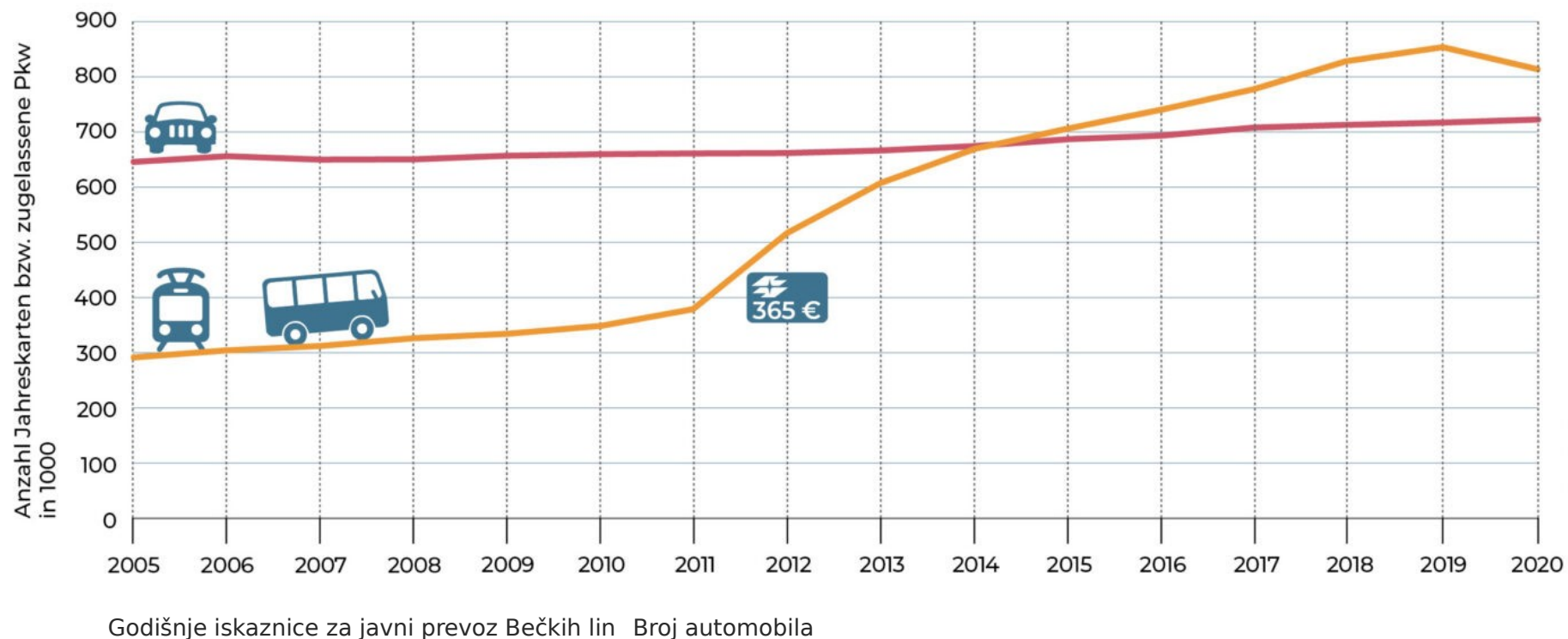
Upravljanje poslovnom mobilnošću

- Smanjenje emisije CO₂ povezane s mobilnošću
- Poboljšana dostupnost lokacija
- Poboljšanje ekološke učinkovitosti
- Poboljšanje imidža
- Smanjenje odsustva zbog bolesti
- Uzorna funkcija za druge poslovne subjekte
- Povećanje zadovoljstva zaposlenika i zaposlenica



U Beču ima više godišnjih iskaznica za javni prevoz nego automobila

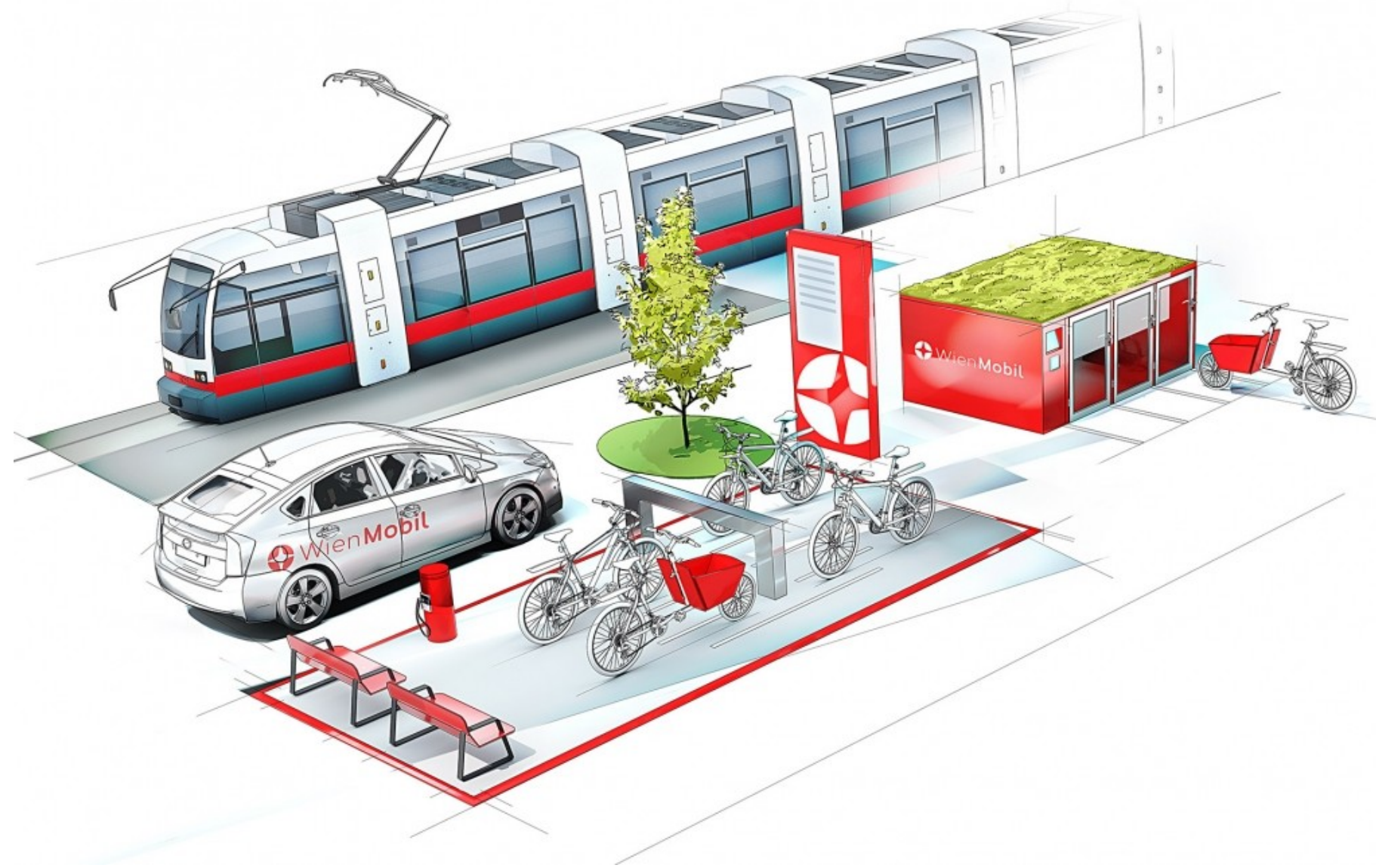
- Uvođenje godišnje iskaznice za javni prevoz za cijenu od 365 € 2012.
- Od 2014. više Bečlija posjeduje godišnju iskaznicu za javni prevoz nego automobil
- Očekuje se nova dinamika uvođenjem klimatske iskaznice širom Austrije.



Stanice WienMobil

Korištenje umjesto posjedovanja

- Podrška da bi se ljudi naveli da odustanu od posjedovanja vlastitog automobila.
- Integrirano sa javnim prevozom.
- Potpuna pokrivenost u gradu – fizički i digitalno.
- Koristiti sinergije s drugim potrebnim uslugama kao što je logistika dostavljanja paketa.



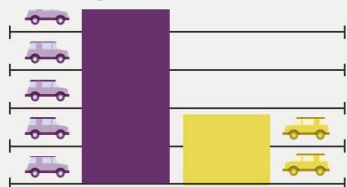
Upravljanje parkirnim prostorom i područja sa ograničenjima prometa



1 godina pokrivenosti ponudom najljepnica za

F Najveće proširenje parkiranja vozila u historiji Beča
– prekretnica za zaštitu klime

Primjetno više parkirnih mjesta



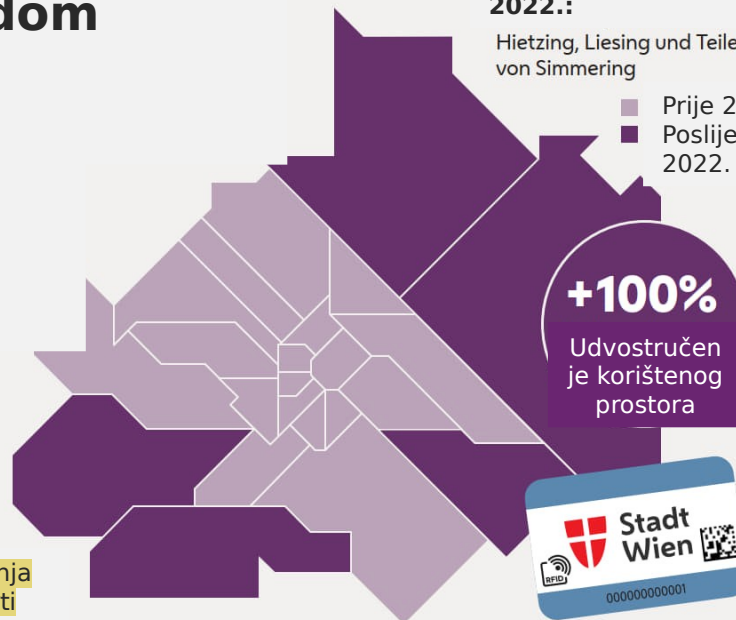
do
-68%
smanjenja u
žarišnim
zonama

Korištenje parkirnog prostora prije nakon uvođenja upravljanja parkirnim prostorom u žarišnim zonama novih gradskih četvrti

Proširenje u martu 2022.:

Hietzing, Liesing und Teilen von Simmering

■ Prije 2022.
■ Poslije 2022.



Uzornim pričama osigurati dugoročni uspjeh

Učiniti promjene opipljivim



Stadt
Wien

Mariahilfer Straße (Wien 6/7) od 2015.
Foto: Mobilitätsagentur/Christian Fürthner



Mariahilfer Straße (Wien 6/7) prije 2015.
Foto: Mobilitätsagentur/Christian Fürthner



Održivim i prilagođenim saobraćajem u pravcu klimatske neutralnosti!

Nils Peters
Grad Beč
nils.peters@wien.gv.at
+43 1 4000 82633

**Stadt
Wien**

Magistratsdirektion
Bauten und Technik

