

Priopćenje za medije

City of Vienna | International Offices – Zagreb

14. ožujka 2024.

## 864 milijuna eura za modernizaciju bečke prometne infrastrukture

**Kako bi Beč zadržao titulu grada s najvišom kvalitetom života u svijetu, bečko poduzeće za javni prijevoz Wiener Linien ulaže u sigurnost prometne infrastrukture na duge staze. Modernizacija uključuje radove na tračnicama, tunelima, mostovima, dizalima i pokretnim stepenicama.**

Bečki javni prijevoz jedan je od najboljih na svijetu, čemu pridonosi i konstantno proširivanje i održavanje 672 kilometra duge infrastrukturne mreže. Gradsko će poduzeće za javni prijevoz Wiener Linien tijekom 2024. tako uložiti oko 223 milijuna eura samo u sanacijske radove i održavanje infrastrukture, a ukupna vrijednost projekta modernizacije iznosi 864 milijuna eura. To uključuje i proširenje mreže podzemne željeznice te sanaciju pruga, dizala, pokretnih stepenica i tunela. Direktorica bečkog poduzeća Alexandra Reinagl izjavila je prilikom predstavljanja projekta kako je za kvalitetu života u metropoli presudno dobro funkcioniranje mreže javnog prijevoza. Modernizacija infrastrukture nema alternativu, a održivom mobilnošću osigurava se visoka kvaliteta života i u narednim desetljećima. Usto, poduzeće ulaže i u nabavu novih vozila, kao i u realizaciju različitih projekata mobilnosti.

### Težište leži na tramvajskim tračnicama

Bečka tramvajska mreža šesta je po veličini u svijetu, a sljedeće dvije godine investirat će se 76 milijuna eura u obnovu tramvajskih tračnica. Do jeseni 2025. izgradit će se još dvije tramvajske linije čime će 2. i 22. bečki okrug biti još bolje povezani s mrežom javnog prijevoza. Dnevno je čak 489 tramvaja u pogonu, a oni su s vlakovima podzemne željeznice tijekom 2023. prešli 38 milijuna kilometara što odgovara 950 krugova oko Zemlje. Sve to ostavlja traga na tračnicama pa će tijekom 2024. te 2025. biti obnovljeno gotovo 20 kilometara tramvajskih tračnica i stotinjak skretnica.

### Sigurna radna mjesta i zeleni kvartovi

Obilježje grada s visokom kvalitetom života leži i u činjenici da manje ovisimo o automobilu, nego da se oslanjamo na gradski javni prijevoz. Radovi modernizacije na infrastrukturi osim toga otvaraju nova radna mjesta, a i prilika su za oblikovanje kvartova otpornijih na posljedice klimatskih promjena. U okviru neophodne obnove tračnica bečko ih poduzeće premješta, čime se stvara više mjesta za dvosmjerne biciklističke staze, zelene površine i dodatna drveća. Tako će već u travnju u ulici Wiedner Hauptstraße osvanuti 50 metara duga zelena tračnica s novim ozelenjenim stajalištima, travnatim površinama i fontanama.

14. ožujka 2024.

Bečkim tramvajima i podzemnim željeznicama dnevno se vozi dva milijuna putnika.

Slika 1: Težište radova je na tramvajskoj infrastrukturi

© Wiener Linien

Slika 2: Ove godine bit će uloženo 864 milijuna eura

© Wiener Linien

## Kontakt

Sandra Knežević, mag. philol. germ./russ.

Suradnica za odnose s javnošću i medijima

Međunarodni ured Grada Beča u Zagrebu

Miramarska cesta 24 / 9. kat, 10000 Zagreb

E [knezevic@viennaoffices.hr](mailto:knezevic@viennaoffices.hr)

T +385 1 646 26 20

M +385 98 454 787

[www.viennaoffices.hr](http://www.viennaoffices.hr)

<https://www.facebook.com/viennaofficeZG>

[https://www.instagram.com/viennaoffices\\_zagreb/](https://www.instagram.com/viennaoffices_zagreb/)