

Priopćenje za medije

City of Vienna | International Offices – Zagreb

29. listopada 2026.

Beč širi mrežu pametnih semafora: umjetna inteligencija za sigurniji promet

Beč uvodi sve više pametnih semafora koji pomoću umjetne inteligencije prepoznaju pješake i bicikliste te prilagođavaju rad semafora stvarnim potrebama. Od ukupno 200 semafora s tipkalom, oko 30 već koristi ovu tehnologiju, a cilj je postupno proširiti njezinu primjenu.

Pametni semafori pomoću kamera i senzora prepoznaju osobe koje se približavaju pješačkom prijelazu te na temelju smjera njihova kretanja procjenjuju namjeravaju li prijeći cestu. Sustav može detektirati pješake i bicikliste s udaljenosti do osam metara zbog čega više nema potrebe za ručnim pritiskom na tipkalo. Zeleno svjetlo uključuje se kada je prijelaz doista potreban, a ako osoba odustane i udalji se od prijelaza, zahtjev se automatski poništava. Time se smanjuje nepotrebno zaustavljanje prometa, a čekanje na raskrižjima postaje kraće.

Tehnologija se razvija i primjenjuje u Beču već gotovo deset godina. Nakon pilot-projekta provedenog 2016. i 2017. godine, sustav se postupno uvodio na različitim lokacijama. Početkom listopada prvi pametni semafor postavljen je i u bečkom okrugu Floridsdorf, na raskrižju ulica Donaufelder Straße, Theodor-Körner-Gasse i Plankenbüchlergasse. Danas je u gradu u upotrebi oko 30 takvih sustava, a pri svakom novom planiranju ili preuređenju semafora provjerava se mogućnost primjene ove tehnologije. Posebno je korisna na mjestima s većim brojem pješaka i na raskrižjima na kojima se često prelazi cesta. Nove generacije sustava donose dodatna poboljšanja, uključujući prepoznavanje osoba u invalidskim kolicima, osoba koje koriste pomagala za hodanje te roditelja s dječjim kolicima. U takvim se situacijama trajanje zelenog svjetla može prilagoditi potrebama korisnika kako bi prijelaz bio sigurniji i pristupačniji. Sustav tako pridonosi prometu koji bolje odgovara različitim potrebama građana.

Tehnologiju su razvili Tehničko sveučilište u Grazu i bečki magistratski odjel Wien leuchtet (MA 33) nadležan za prometne semafore i javnu rasvjetu. Grad pritom naglašava važnost zaštite privatnosti: slike se obrađuju lokalno, unutar uređaja, i ne pohranjuju se niti se mogu pregledavati na daljinu. Sustav analizira isključivo kretanje kako bi procijenio potrebu za prelaskom ceste.

Širenjem pametnih semafora Beč želi povećati sigurnost i pristupačnost za pješake i bicikliste te istodobno poboljšati protočnost prometa. Kada nema potrebe za prelaskom, vozila mogu nastaviti vožnju bez nepotrebnog zaustavljanja, čime se smanjuju zastoji i često zaustavljanje i ponovno pokretanje vozila. Projekt je dio gradske strategije održive mobilnosti kojom se potiču hodanje, bicikliranje i korištenje javnog prijevoza.

29. listopada 2026.

Slika 1: Pametni semafor – zeleno svjetlo kad je potrebno

© Stadt Wien MA 33 Wien leuchtet

Slika 2: Specijalni senzori na stupu semafora

© Stadt Wien MA 33 Wien leuchtet

Slika 3: Semafor s istospolnim parom u Beču

© Foto: Jonas Horsch / Pexeles

Kontakt

Sandra Knežević, mag. philol. germ./russ.

Suradnica za odnose s javnošću i medijima

Međunarodni ured Grada Beča u Zagrebu

Miramarska cesta 24 / 9. kat, 10000 Zagreb

E knezevic@viennaoffices.hr

M +385 98 454 787

www.viennaoffices.hr

<https://www.facebook.com/viennaofficeZG>

https://www.instagram.com/viennaoffices_zagreb/