

Priopćenje za medije

City of Vienna | International Offices – Zagreb

3. ožujka 2026.

Beč ubrzava tramvaje i autobuse

Grad Beč i bečko poduzeće za javni prijevoz Wiener Linien pokreću inicijativu za ubrzavanje tramvajskih i autobusnih linija kako bi se povećala pouzdanost i učinkovitost javnog prijevoza, koji, u vremenu rasta grada i sve većih klimatskih izazova, postaje ključ urbane kvalitete života. Novim mjerama Grad Beč postavlja temelje za bržu, protočniju i održiviju mobilnost u metropoli od dva milijuna stanovnika.

Autobusi i tramvaji u Beču ubuduće bi se trebali zaustavljati gotovo isključivo na stajalištima, a ne u prometnim zastojima. Grad Beč i poduzeće za javni prijevoz Wiener Linien pokreću sveobuhvatni projekt ubrzanja kako bi javni prijevoz učinili bržim, pouzdanijim i učinkovitijim. Cilj je dodatno povećati udio javnog prijevoza u ukupnim dnevnim putovanjima koji je 2024. porastao na 34 posto, a čime se potvrđuje snažan trend prelaska na održivu mobilnost. Pod motom „Više brzine za tramvaje i autobuse“ detaljno će se analizirati svih 29 tramvajskih i 135 autobusnih linija. Ondje gdje postoji potencijal, provodit će se ciljane mjere: dodatne prometne trake za javni prijevoz, prednost na semaforima te „zeleni val“ za tramvaje i autobuse, uklanjanje kritičnih prometnih točaka i prilagodba prometnih tokova individualnog automobilskeg prometa.

„Danas se 34 posto svih svakodnevnih putovanja u Beču odvija javnim prijevozom, a taj udio želimo dodatno povećati. Ključno je da građani brzo i pouzdano stignu na odredište. Ubrzavanjem linija podižemo učinkovitost sustava i činimo javni prijevoz još privlačnijim“, istaknula je članica bečkog gradskog poglavarstva za mobilnost Ulli Sima.

Već sada oko tri četvrtine semafora koje koriste vozila javnog prijevoza daje prednost tramvajima i autobusima, a samo tijekom 2024. uvedeno je 40 takvih semafora. Više od polovice tramvajskih trasa odvija se na prometno odvojenim kolosijecima. Ipak, vozila javnog prijevoza u prosjeku četiri puta dnevno blokiraju nepropisno parkirani automobili. Broj takvih prekršaja od 2010. smanjen je za oko 60 posto, a kazne su od početka godine povećane na 467 eura.

„Javni prijevoz je srce urbane mobilnosti. Slobodna vožnja za tramvaj i autobus znači kraće vrijeme putovanja, manje kašnjenja i veću pouzdanost, a time i višu kvalitetu života u gradu“, naglasila je Selma Arapović, predsjednica kluba zastupnika NEOS-a u Beču.

Planirane mjere nadovezuju se na gradske klimatske i prometne strategije te jasno definiran prioritet tramvaja i autobusa. U gradskoj upravi pokreće se dugoročni program koji će sustavno unapređivati protočnost javnog prijevoza i doprinositi ostvarenju mobilnih i klimatskih ciljeva grada. Poruka gradske uprave je jasna: javni prijevoz mora biti u

3. ožujka 2026.

pretjecajnoj traci – brz, pouzdan i konkurentan automobilu. Time Beč dodatno učvršćuje svoju poziciju međunarodnog uzora u području urbane mobilnosti i kvalitete života.

Slika 1: Bečko stanovništvo javni prijevoz koristi za 34 posto svakodnevnih putovanja

© Wiener Linien

Slika 2: Oko tri četvrtine semafora daje prednost tramvajima i autobusima

© Wiener Linien / Julia Allering

Kontakt

Sandra Knežević, mag. philol. germ./russ.

Suradnica za odnose s javnošću i medijima

Međunarodni ured Grada Beča u Zagrebu

Miramarska cesta 24 / 9. kat, 10000 Zagreb

E knezevic@viennaoffices.hr

T +385 1 646 26 20

M +385 98 454 787

www.viennaoffices.hr

<https://www.facebook.com/viennaofficeZG>

https://www.instagram.com/viennaoffices_zagreb/