

Priopćenje za medije

City of Vienna | International Offices – Zagreb

21. svibnja 2026.

Bečani sve češće biraju javni prijevoz, bicikl i kretanje pješice

Beč nastavlja potvrđivati svoj status grada održive mobilnosti. Aktualni podaci za 2025. godinu pokazuju da građani sve češće koriste ekološki prihvatljive oblike prijevoza, dok se udio automobilskog prometa dugoročno smanjuje.

Bečani ostaju vjerni održivoj mobilnosti: oko tri četvrtine svakodnevnih putovanja u austrijskoj prijestolnici obavlja se javnim prijevozom, biciklom ili pješice. Aktualni podaci istraživanja modalne raspodjele u 2025. potvrđuju dugoročni trend prema klimatski prihvatljivijem prometu i smanjenju korištenja automobila. Javni prijevoz i dalje je najvažniji oblik mobilnosti u Beču s udjelom od 33,6 posto. Hodanje zauzima udio od 30 posto i ostaje na visokoj razini, dok biciklistički promet zadržava stabilnost s 10,5 posto. Udio automobilskog prometa pao je na 24,9 posto, što predstavlja smanjenje od približno jedne trećine u odnosu na 1993. godinu.

„Oko tri četvrtine Bečanki i Bečana svakodnevno koristi ekološki prihvatljive oblike mobilnosti. Aktualni podaci potvrđuju da se dugoročni trend prema održivom prometu dodatno učvršćuje“, istaknula je članica bečkog poglavarstva za mobilnost Ulli Sima. Promjene u prometnim navikama događaju se postupno, ali smjer razvoja je, kako kaže, jasno vidljiv.

Posebno je izražen pomak kod mlađih generacija: mladi Bečani znatno rjeđe koriste automobile i sve češće žive bez vlastitog vozila. Istodobno, istraživanja kvalitete života pokazuju da velika većina građana smatra kako se u Beču može kvalitetno živjeti i bez automobila. Grad Beč zato nastavlja ulagati u održivu mobilnost. Širenje mreže podzemne željeznice, nove tramvajske linije i dodatne autobusne veze trebali bi dodatno ojačati javni prijevoz. Paralelno se provodi i inicijativa za ubrzavanje tramvajskog i autobusnog prometa kako bi javni prijevoz postao još pouzdaniji i učinkovitiji.

Nastavlja se i razvoj biciklističke infrastrukture: od 2021. godine izgrađeno je gotovo 100 kilometara novih glavnih biciklističkih ruta, a novi projekti planirani su i za 2026. godinu. Istodobno Grad ulaže u ozelenjivanje javnih prostora, smirivanje prometa i kvalitetnije uvjete za pješake. U sklopu inicijative kojom Grad sustavno povećava udio zelenih površina i smanjuje asfaltirane zone dosad je posađeno više od 3.300 stabala i uređeni su brojni novi javni prostori za boravak građana.

21. svibnja 2026.

Kontinuiranim ulaganjima u javni prijevoz, biciklističku infrastrukturu i kvalitetniji javni prostor Beč nastavlja graditi održiviji, sigurniji i ugodniji grad za život.

Slika 1: Bečani ostaju vjerni održivoj mobilnosti

© Wiener Linien / Julia Allering

Slika 2: Oko tri četvrtine svakodnevnih putovanja obavlja se javnim prijevozom, biciklom ili pješice

© Stadt Wien MA 18 und Wiener Linien

Kontakt

Sandra Knežević, mag. philol. germ./russ.

Suradnica za odnose s javnošću i medijima

Međunarodni ured Grada Beča u Zagrebu

Miramarska cesta 24 / 9. kat, 10000 Zagreb

E knezevic@viennaoffices.hr

T +385 1 646 26 20

M +385 98 454 787

www.viennaoffices.hr

<https://www.facebook.com/viennaofficeZG>

https://www.instagram.com/viennaoffices_zagreb/