

Saopštenje za medije – Kancelarija Grada Beča u Beogradu

20. april 2026.

Bečki recept protiv gužvi: brža vožnja za tramvaje i autobuse

Bečki gradski prevoznik (Wiener Linien) će do 2030. godine investirati po dva miliona evra godišnje u mere za ubrzanje javnog prevoza. Bilo zbog nepropisno parkiranih automobila, vozila koja neposredno ispred tramvaja skreću ili autobusa koji ne mogu da napuste stajalište i moraju da se uključe iza kolone automobila, uprkos brojnim već sprovedenim merama, javni prevoz u Beču je i dalje relativno usporen i uslovljen gužvama.

Sredinom februara ove godine Grad Beč i Bečke linije pokrenuli su novu ofanzivu za ubrzanje autobusa i tramvaja. U okviru velikog programa koji obuhvata različite službe i sektore, analizira se 29 tramvajskih i 135 autobuskih linija, utvrđuju se potencijali za ubrzanje i sprovode odgovarajuće mere. Cilj je da autobusi i tramvaji ubuduće, kad god je moguće, staju samo na stajalištima.

Kako bi javni prevoz prešao u „brzu traku“ planirano je godišnje ulaganje od dva miliona evra u razne mere. Semafori će se, na primer, podešavati u korist vozila javnog prevoza. Takođe, trake za parkiranje na mestima gde se često nepropisno parkira biće zamenjene širim trotoarima i zelenilom. Trake za skretanje ili vožnju automobila koje se nalaze na šinama biće uklonjene kako bi tramvaji imali sopstvene trake i mogli brže da se kreću.

Pored uštede vremena za putnike, mere donose i finansijsku efikasnost, povećanje prosečne brzine za samo 1 km/h znači da je potrebno jedno vozilo manje za isti nivo usluge.

Više informacija

mr Cvijeta Radović
Balkanska 2
11000 Beograd
radovic@viennaoffices.rs

T +381 11 205 51 13

M +381 69 72 82 42

www.viennaoffices.rs

<https://www.facebook.com/viennaofficeBEG>

Click or tap to enter a date.



https://www.instagram.com/viennaofices_belgrade/