

Tisková zpráva

Město Vídeň | Mezinárodní kanceláře – Praha

29. srpna 2025

Bezpečná cesta do školy? Vídeň má recept

Rakouská metropole dělá vše pro to, aby i nejmenší žáci absolvovali cestu do školy bez zbytečných rizik. Dlouhodobě napojuje školy na cykloinfrastrukturu, veřejný prostor před školními budovami mění na příjemná a zelená místa a zavádí školní ulice s omezením provozu. Cílem je vytvořit přívětivé podmínky, které dětem umožní cestovat po městě bezpečně i bez doprovodu rodičů.

Letošní prázdniny končí a žáky čeká návrat do školních lavic. Aby jejich každodenní cesta do školy byla co nejbezpečnější, zavedla vídeňská radnice v uplynulých letech řadu opatření, která zlepšují veřejný prostor nejen v okolí školních budov. Díky nim se i nejmladší účastníci silničního provozu mohou po městě pohybovat samostatně a bezpečně.

„Náš cíl je jasný: děti by při cestě do školy i domů měly být v bezpečí – ať už se vydají pěšky, na koloběžce, nebo na kole. Proto pro ně uzpůsobujeme prostor, přidáváme zeleň a zajišťujeme bezpečnější trasy,“ uvádí vídeňská radní pro dopravu a mobilitu Ulli Sima.

Podstatnou součástí strategie je rozvoj přívětivé cyklistické infrastruktury. Mezi lety 2021 a 2024 napojilo město na bezpečné cyklostezky 142 škol. V současné době má přímé spojení s hlavní cyklistickou sítí 70 % všech základních škol ve Vídni. Zhruba třetina z nich navíc leží na trasách, které jsou speciálně přizpůsobeny dětským cyklistům – tedy v místech s omezenou dopravou nebo s oddělenými cyklopruhy.

Jedním z dalších klíčových opatření je zavádění tzv. školních ulic. Jedná se o úseky se zákazem vjezdu pro automobily, který platí půl hodiny před začátkem výuky, případně i po jejím konci. Tento jednoduchý, ale účinný krok pomáhá podle vídeňské radnice snižovat dopravní chaos v ranních a odpoledních hodinách, zlepšuje kvalitu ovzduší a výrazně zvyšuje bezpečnost okolí. Školní ulice dnes fungují u více než čtvrtiny základních škol, čímž se Vídeň v evropském srovnání řadí na druhé místo za Londýn.

Celkem u 93 škol slouží prostor před budovou výhradně chodcům. Od roku 2022 město upravilo před školami celkem 21 prostranství a dalších 13 nově vybudovalo. V rámci iniciativy „Raus aus dem Asphalt“ (Pryč s asfaltem) zvyšuje podíl zelených ploch a počet stromů, míst k sezení a vodních prvků.

Modelovým příkladem úspěšné proměny okolí školy je Märzstraße v městském obvodu Penzing. Před pěti lety zde vznikla školní ulice a zóna bez automobilového provozu. V roce 2023 prošel prostor před školou zásadní přeměnou: asfalt nahradil propustný povrch, který umožňuje vsakování dešťové vody, přibyla zeleň a herní i vodní prvky. Výsledkem je atraktivní místo nejen pro děti, ale i dospělé.

29. srpna 2025

Fotografie

Příklad upraveného prostranství před školou © MA28/Christian Fürthner

Příklad upraveného prostranství před školou © Christian Fürthner

Kontakt

Mgr. Michael Chlum

Na Příkopě 392/9, 110 00 Praha 1

chlum@viennaoffices.cz

+420 776 373 332

www.viennaoffices.cz

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [Newsletter](#)

Mezinárodní kancelář města Vídně v Praze podporuje výměnu zkušeností a spolupráci mezi Vídní a Prahou a také do Česka přináší novinky z rakouské metropole. Vienna Offices působí také v Bělehradě, Berlíně, Bratislavě, Budapešti, Krakově, Lublani, Sarajevu, Sofii a Záhřebu.