

Sajtóanyag

2026. május 12.

Elkészült Bécs első szabadtéri "nappalija"

Elkészült Bécs első, úgynevezett "Supergrätzl" negyede a város 10. kerületében, Favoritenben. Egy olyan városi zóna jött létre, ahol az átmenő forgalmat szinte teljesen kiszorították, helyét pedig zöldfelületek, közösségi terek és klímabarát megoldások vették át. A projekt nemzetközi szinten is figyelemre méltó urbanisztikai kísérletnek számít.

A Supergrätzl a barcelonai "superblock" modellből merített inspirációt, amely az elmúlt évek egyik legismertebb európai városfejlesztési mintájává vált. A cél az, hogy visszaadják az utcákat az embereknek. A bécsi modell a Favoriten városrészben, a Herzgasse környékén valósult meg. A Gudrunstraße, Leebgasse, Quellenstraße és Neilreichgasse által határolt területen több mint 7000 négyzetméternyi aszfaltfelületet bontottak fel és zöldítettek újra. Az egykori autóközpontú utcák helyén ma gyalogoszónák, pihenőterek és árnyékos közösségi pontok találhatók.

A projekt egyik legfontosabb eleme az átmenő forgalom megszüntetése volt. Az utcák ugyan továbbra is megközelíthetők a lakók és szolgáltatók számára, de a negyed már nem használható gyors áthaladási útvonalként. A forgalomcsillapítás mellett a városi hőszigetek csökkentése is cél volt: az új Supergrätzl-ben összesen 66 új fát ültettek, zöldfelületeket alakítottak ki, valamint vízpermetező rendszereket, ivóutakat és párapukát telepítettek. A világos burkolatok és az áteresztő térkövek csökkentik a nyári túlmelegedést, miközben a zöld infrastruktúra javítja a mikroklímát egy olyan kerületben, amelyet korábban kifejezetten erősen leaszfaltozott városi környezetként tartottak számon. Külön hangsúlyt kapott az iskolák környezete: a Herzgasse középiskola körül új, zöld gyalogoszóna jött létre, amely egyszerre szolgál közösségi térként és biztonságos találkozóhelyként a gyerekek számára.

A projektet bemutató városi kommunikáció következetesen "Freiluft-Wohnzimmerként", azaz szabadtéri nappaliként hivatkozik a negyedre. A cél valóban az volt, hogy az utcák ne csak közlekedési funkciót töltsenek be, hanem a mindennapi élet színterévé váljanak. Ennek megfelelően közel 60 új ülőhelyet alakítottak ki, kisebb találkozópontokkal, árnyékos terekkel és játszófelületekkel. A mostani projekt a város "Raus aus dem Asphalt!" (Le az aszfalttal!) programjának része, amelynek keretében már 344 zöldítési projekt valósult meg városszerte.

Képaláírás:

© MA 28/Fürthner

További sajtóinformáció

Pallagi Boróka

1054 Budapest, Szabadság tér 7.

pallagi@viennaoffices.hu

+36 30 736 6720

www.viennaoffices.hu

[Facebook](#)

[Instagram](#)