

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
Ministarstvo saobraćaja



Босна и Херцеговина
Федерација Босне и Херцеговине
КАНТОН САРАЈЕВО
Министарство саобраћаја

Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of Traffic

MIT DEM ÖPNV HIN ZUR KLIMANEUTRALITÄT

Sarajevo, September 2023

Falls die aktuellen Tendenzen sich weiterhin so entwickeln, wird in Europa 2050 82% der EU-Bevölkerung in Städten leben.

Diese Tendenzen führen zum Bedarf nach einer neuen Transportinfrastruktur.

Die Länge der Fahrtstrecken und unzureichender ÖPNV führen zur verstärkten Nutzung von Privatfahrzeugen, wodurch es zu Verkehrsüberlastung, Kostenanstieg für die Instandhaltung der Infrastruktur und Verringerung der verfügbaren Parkplätze kommt.

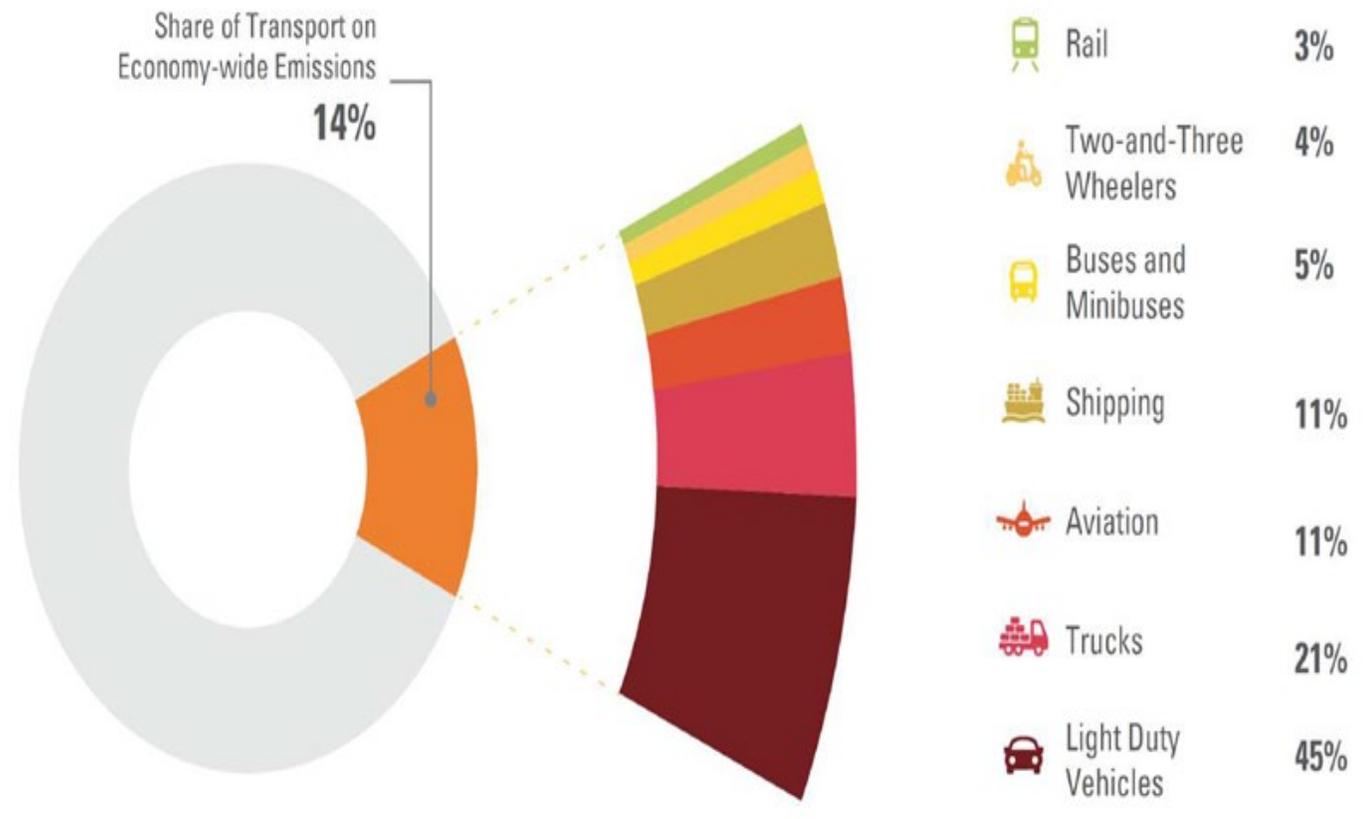
Der Verkehrsstaus und die Luftverschmutzung in Stadtgebieten sind auch mit Kosten verbunden.

In der EU werden die Kosten auf 100 Milliarden Euro jährlich oder 1% des BIP geschätzt.

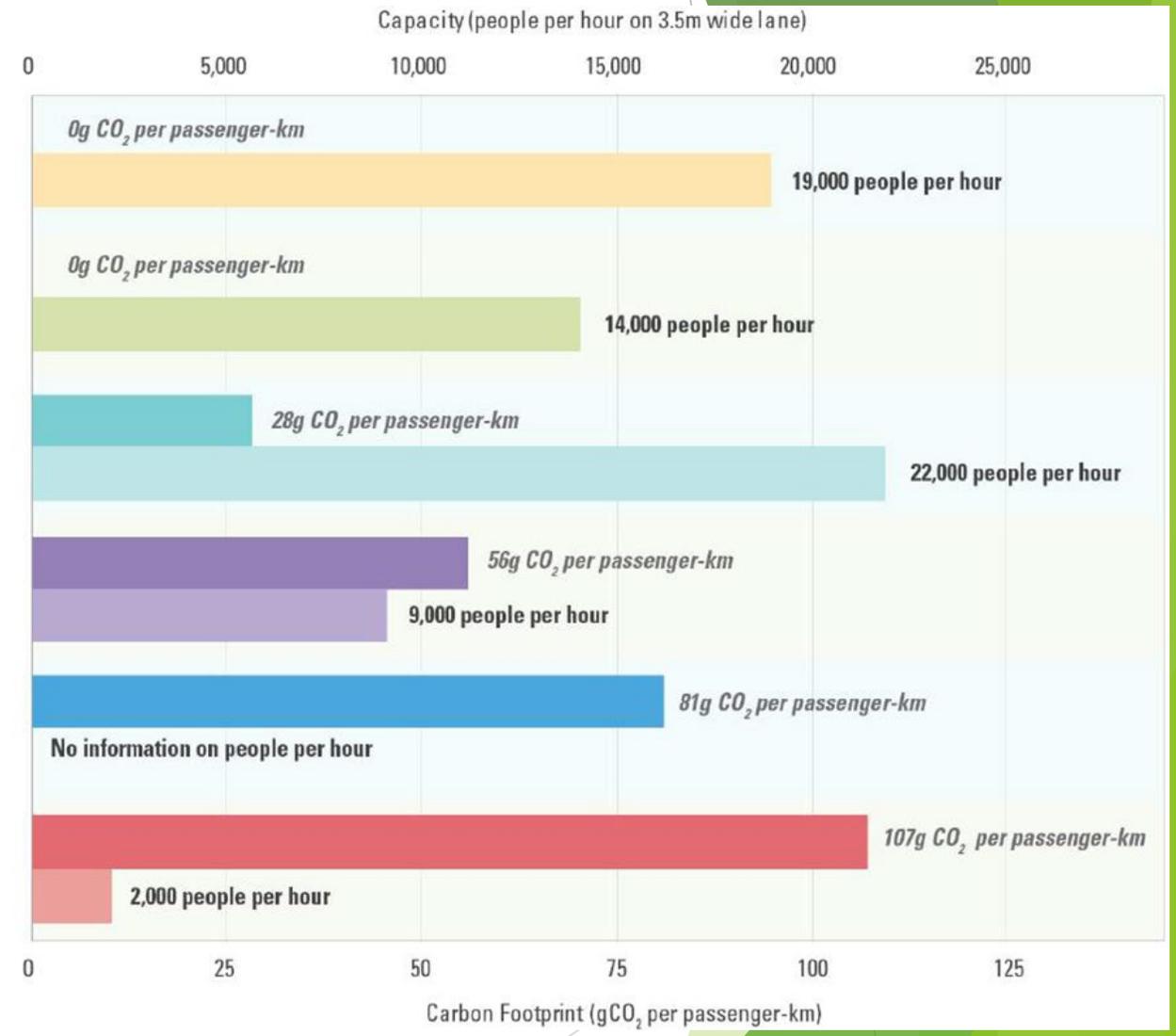
Transport ist verantwortlich für:

7,5 Gigatonnen der CO²-Emission und 28% der globalen Energienachfrage

14% der CO²-Emission der Gesamtwirtschaft



- Städtische Mobilitätsplanung - SUMP-Konzept (Pläne für nachhaltige Mobilität in der Stadt)
- Verkehrsmanagement
- Attraktives ÖPNV-Angebot
- Förderung von Laufen und Verbesserung der Infrastruktur für Fußgänger
- Bau von Fahrradwegen, Förderung des Radfahrens und von Elektrotretrollern
- Bike-Sharing und Car-Sharing für Privatpersonen und Unternehmen
- Einführung von Umweltverschmutzungssteuern



- ▶ In der gesamten Nachkriegszeit bis 2018 waren 90% aller Investitionen in die Straßenverkehrsinfrastruktur.

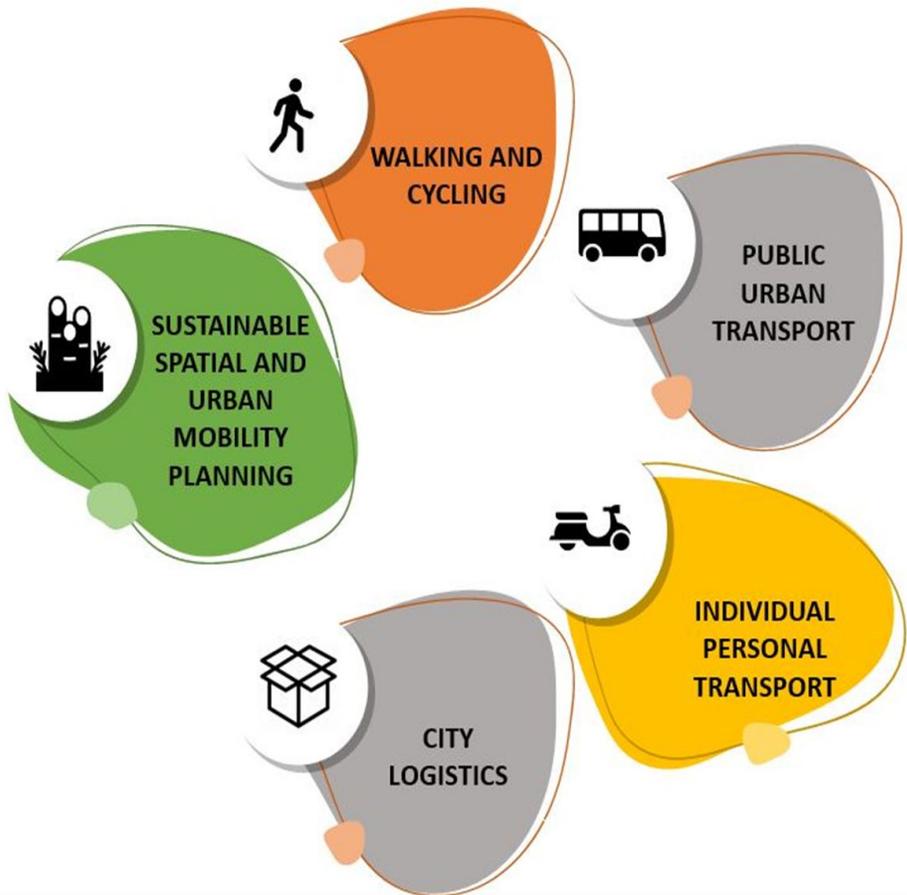
- ▶ Probleme mit legalem Parken sind ein beinahe unlösbares Problem für die meisten Bewohner unserer Stadt geworden.

- ▶ Die Entwicklung der Automobilindustrie und Investitionen in die Straßenverkehrsinfrastruktur haben zum Anstieg der Zahl der Fahrzeuge geführt und steigende Probleme der Bevölkerungsmobilität verursacht.

- ▶ Probleme mit der Luftverschmutzung werden immer dringlicher und sind besonders während dem Winter sichtbar.

- ▶ Sarajevo ist eine Stadt mit zentraler Ausrichtung und deswegen ist die Bedeutung des ÖPNVs und Zufußgehens besonders ausgeprägt.
- ▶ Bedeutende Investitionen in die Entwicklung der Infrastruktur für den Radverkehr. Die Entwicklung des Radverkehrs ist durch die Witterungsverhältnisse begrenzt.
- ▶ Investitionen und neue Organisationsmodelle sind Meilensteine in der Entwicklung des ÖPNVs.
- ▶ Die Stadtplanung muss die bestehende Verkehrsinfrastruktur schützen und neue Gebiete und Verkehrskorridore für die weitere Entwicklung und Verbesserung des ÖPNVs und anderer nachhaltiger Verkehrsmittel planen.

Die Regierung des Kantons Sarajevo hat das SUMP-Konzept für 2019—2025 verabschiedet.



- ▶ In den letzten 5 Jahren hat der Kanton Sarajevo einen Strategiewechsel vollzogen und derzeit sind 75% aller Investitionen in nachhaltige Mobilität.
- ▶ Investitionsvorhaben in den ÖPNV, die Infrastruktur für den Radverkehr und Verkehrsmanagementsysteme wurden begonnen.
- ▶ Die Politik der Subventionierung des ÖPNV wurde geändert.
- ▶ Bestimmte Vorhaben werden durch private Businessinitiativen (Bike-Sharing, Car-Sharing, Elektrotretroller und andere Formen der Mikromobilität) entwickelt.

STRAßENBAHN SCHIENEN



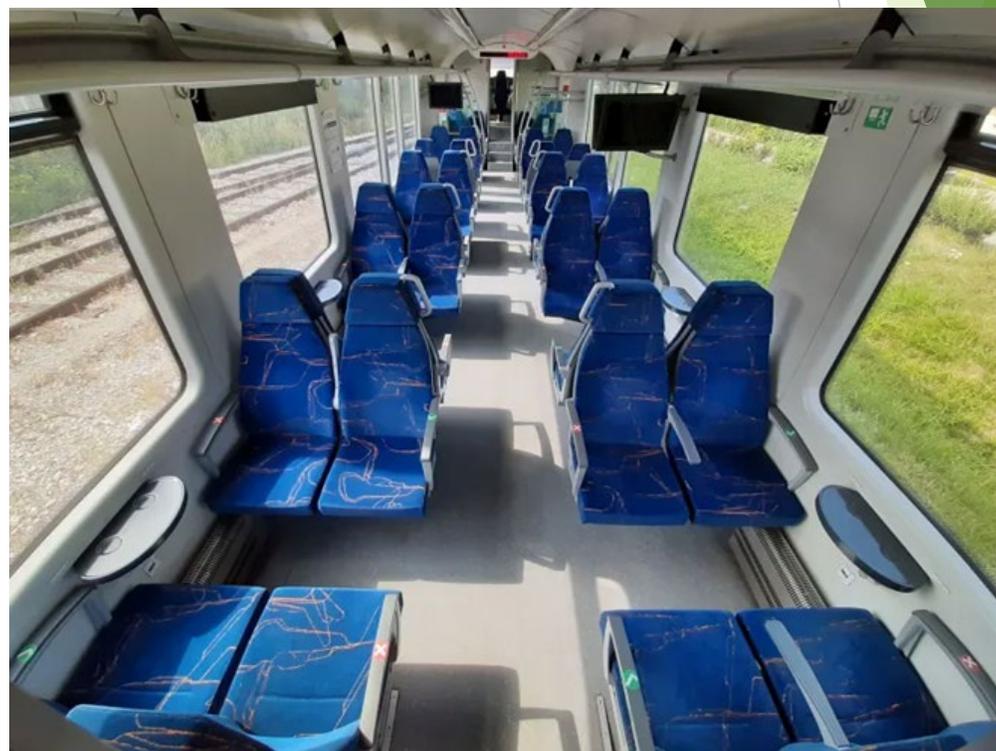
NEUE STRAßENBAHNEN



NEUE OBERLEITUNGSBUSSE



VORORTZUGVERKEHR



INFRASTRUKTUR FÜR DEN RADVERKEHR



INFRASTRUKTUR FÜR DEN RADVERKEHR





TRANSFORMATION





VERTIKALER TRANSPORT



- ▶ **Im April 2022 wurde Sarajevo für den Aufgabenbereich klimaneutraler und intelligenter Städte als eine von 100 Städten und eine von 12 Städten außerhalb der EU ausgewählt.**
- ▶ **Das Ziel dieses Aufgabenbereichs ist es, bis 2030 100 klimaneutrale und intelligente Städte zu schaffen und sie zum Vorbild und Modell für andere europäische Städte bis 2050 zu machen.**