



Tisková zpráva

Město Vídeň | Mezinárodní kanceláře – Praha

22. června 2026

Konec pádů na elektrokoloběžkách? Vídeň testuje chytré brzdy

Elektrokoloběžky se v mnoha městech staly již běžnou součástí dopravy. Zároveň však s nimi roste i počet nehod. Výzkumníci z Vídně proto přicházejí s inteligentním brzdovým systémem, který má zvýšit bezpečnost jízdy. V rámci dvouměsíčního testování nyní zkoumají, jak si s asistenční technologií poradí běžní uživatelé.

Co je pro bezpečnou jízdu na elektrokoloběžce klíčové? Především schopnost účinně zabrzdit. Výzkumný tým pod vedením Floriana Klingera z Ústavu mechaniky a mechatroniky při Technické univerzitě ve Vídni (TU Wien) proto vyvinul inteligentní brzdový systém, který má zkrátit brzdovou dráhu, zvýšit stabilitu jízdy a snížit riziko pádů.

Brzdění je přitom mnohem složitější, než se může na první pohled zdát. „Každý, kdo někdy jel na elektrokoloběžce v městském provozu, ví, jaká úskalí jízda obnáší: nezvyklé ovládání brzd, nízký brzdový účinek, ztrátu stability při nesprávném postoji nebo smyk na mokré vozovce,“ uvádí vedoucí výzkumného týmu Florian Klinger.

Vídeňská inovace vychází z projektu FANFARE, který univerzita realizuje ve spolupráci s rakouským technologickým institutem AIT. Brzdový systém typu brake-by-wire nahrazuje klasické mechanické propojení mezi brzdovou páčkou a koly elektronickým řízením. Průběžně vyhodnocuje jízdní situaci a podle ní určuje optimální rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní kolo.

Nová technologie zohledňuje i samotné jezdce – například jejich hmotnost či postoj na koloběžce, které zásadně ovlivňují její stabilitu při prudkém brzdění. Dokáže také rozpoznat mokré povrch a lépe odhadnout přilnavost mezi pneumatikami a vozovkou.

O tom, že vývoj podobných bezpečnostních systémů má své opodstatnění, svědčí i rakouské statistiky. V roce 2024 skončilo v nemocnici po nehodách na elektrokoloběžkách přibližně 7 500 osob, což představuje meziroční nárůst o 25 procent. Jen v první polovině roku 2025 se zranilo 1 125 jezdců a další dva přišli o život.

Projekt, který financuje Rakouský fond pro bezpečnost dopravy (VSF), zároveň zkoumá, do jaké míry lze na elektrokoloběžky aplikovat asistenční technologie z automobilů – od varovných funkcí až po systémy aktivně zasahující do řízení.

Chytré brzdy testují výzkumníci od května do konce června v areálu technologického institutu AIT. Dobrovolníci z řad studentů přitom absolvují jízdy jak na elektrokoloběžce s inteligentním brzdovým systémem, tak na běžném modelu vybaveném měřicí technikou. Tým následně hodnotí

nejen účinnost brzdění, ale i to, jak technologii uživatelé přijímají a zda jim pomáhá jezdit bezpečněji. Pomocí dotazníků navíc zjistí uje, jak systém vnímají a zda by jej byli ochotni běžně používat.

Fotografie

Testování elektrokoloběžky s asistenčním systémem © TU Wien

Kontakt

Mgr. Michael Chlum

Na Příkopě 392/9, 110 00 Praha 1

chlum@viennaoffices.cz

+420 776 373 332

www.viennaoffices.cz

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [Newsletter](#)

Mezinárodní kancelář města Vídně v Praze podporuje výměnu zkušeností a spolupráci mezi Vídní a Prahou a také do Česka přináší novinky z rakouské metropole. Vienna Offices působí také v Bělehradě, Berlíně, Bratislavě, Budapešti, Krakově, Lublani, Sarajevu, Sofii a Záhřebu.