City of Vienna | International Offices

Saopštenje za medije – Kancelarija Grada Beča u Beogradu

25. novembar 2026.

Manje soli, više efikasnosti: Beč unapređuje zimsku službu

Zimska služba grada Beča već je u pripravnosti zbog predstojeće vremenske prognoze. U slučaju intenzivnih snežnih padavina, na teren izlazi kompletna ekipa od 1.400 zaposlenih, kao i sva 282 vozila za čišćenje i posipanje puteva (uključujući 71 vozilo privatnih firmi angažovanih za ove poslove).

Kada je reč o bečkoj zimskoj službi („48er“), ona spada među tehnološke predvodnike u svetu. U vozila i opremu, izbor i primenu materijala za posipanje, logistiku, ali i redovne obuke zaposlenih, ugrađene su godine razvoja i unapređivanja sistema. Već duže vreme ulaže se u najsavremeniju opremu, kao što su plugovi sa dvostrukim nožem i kombinovani posipači za vlažnu so i rastvor soli. Vozni park se postepeno modernizuje prelaskom sa posipanja vlažnom solju na primenu rastvora soli, a nova vozila opremljena su dodatnim sistemima za posipanje.

„Što manje, ali koliko je potrebno. Za nas je važna bezbednost u saobraćaju, a da istovremeno uticaj na životnu sredinu svedemo na minimum. Zimska gradska služba u tome zaista prednjači, posebno kada je reč o efikasnom i racionalnom korišćenju materijala za posipanje“, istakao je gradski većnik za pitanja klime Jirgen Černohorski.

Većina intervencija obavlja se pri temperaturama oko 0°C, kada se koristi rastvor soli. Kada temperature dodatno padnu, prelazi se na vlažnu so, i obrnuto. Sva vozila za čišćenje i posipanje puteva opremljena su najsavremenijim sistemima za primenu vlažne soli i rastvora soli. Na taj način obezbeđuje se najefikasniji, najekonomičniji i ekološki najprihvatljiviji način posipanja puteva. Ovlaženi materijal za posipanje bolje prijanja za kolovoz i ne raznosi se vetrom niti odbacuje u stranu. Time se značajno smanjuje negativan uticaj na životnu sredinu, uz zadržavanje iste efikasnosti. Efekat odmrzavanja ostaje očuvan i pri temperaturama do -15°C. Količina materijala koja se koristi znatno je manja u poređenju sa ranijim mašinama, čime se dodatno smanjuje zagađenje vazduha sitnim česticama u gradu. Dužina puteva u glavnom gradu Austrije koji se održavaju iznosi 2.800 km (odnosno 6.000 km saobraćajnih traka). Dužina pešačkih i biciklističkih staza, stepeništa i pijačnih površina koje održava služba „48er“ dostiže 1.100 km.

City of Vienna | International Offices

Više informacija

mr Cvijeta Radović
Balkanska 2
11000 Beograd
radovic@viennaoffices.rs
T +381 11 205 51 13
M +381 69 72 82 42
www.viennaoffices.rs
https://www.facebook.com/viennaofficeBEG
https://www.instagram.com/viennaofices_belgrade/