

Sajtóanyag

2026. április 1.

Megújul a bécsi Ring első szakasza

Bécs városa 2026 őszén megkezdi a városon kilométereken át húzódó Ringstrasse átfogó, több ütemben megvalósuló átalakítását, amelynek célja a gyalogos- és kerékpáros közlekedés szétválasztása, a közterületek minőségének javítása, valamint egy biztonságosabb, zöldebb és élhetőbb városi környezet kialakítása. Az első, mintegy 700 méteres szakasz a Schottenringen valósul meg, ahol széles, kétirányú kerékpárutak, új zöldfelületek és korszerű, akadálymentes gyalogos terek jönnek majd létre.

Az osztrák főváros idén ősszel megkezdi a Ringstrasse több ütemű átalakítását, amely a gyalogos- és kerékpáros közlekedés szétválasztásával biztonságosabb, zöldebb és élhetőbb köztereket hoz létre. A projekt a város egyik kiemelt fejlesztése, amely hosszú évek lakossági igényére reagál. A tervek szerint a Ringstrasse mellékútjai és fasorai fokozatosan újulnak meg, nagyobb teret biztosítva a gyalogosoknak és kerékpárosoknak. A cél az, hogy a közlekedési helyzet a Ring teljes területén átlátható és biztonságos legyen. Az átalakítás első üteme Bécs első kerületében, a Schottenring belső oldalán valósul meg, a Schottentor és a Schottenring metróállomások között. A mintegy 700 méteres szakaszon, amelyen nagyrészt fizikailag elválasztott, 4,5 méter széles kétirányú kerékpárutak épülnek.

A gyalogos- és kerékpáros forgalom szétválasztásával minden közlekedő nyer: a gyalogosok tágasabb, nyugodtabb fasorokat kapnak, a kerékpárosok jól elkülönített, biztonságos útvonalakon közlekedhetnek, míg az autósok számára átláthatóbbá válnak a kereszteződések és biztonságosabbak lesznek az átkelések. A fő közlekedési sávok változatlanok maradnak, ugyanakkor az új, egyértelműbb forgalmi rend és a rendezettebb térkialakítás mindenki számára kiszámíthatóbb közlekedést biztosít.

Az új, jellemzően 4,5 méter széles, kétirányú kerékpárutak Bécsben elsőként homokszínű burkolatot kapnak. A szín a történelmi, egykori lovas allékat idézi, és harmonikusan illeszkedik a Ringstrasse építészeti környezetéhez. A gyalogosfelületektől való jól látható elkülönítés segíti a tájékozódást és növeli a biztonságot. A burkolat színe nem festéssel, hanem az aszfaltba keverve készül, ami hosszú távon is tartós megoldást jelent.

A projekt részeként kiemelt figyelmet kap a zöldfelületek növelése is: a Schottenring első szakaszán több mint 900 négyzetméternyi új zöldterületet jön létre, és 12 új fát ültetnek. Emellett új ülőhelyek és pihenőzónák jönnek létre, amelyek növelik a közterületek használhatóságát és komfortját.

A fejlesztés egy átfogó várostervezési koncepció része, amely nemzetközi tapasztalatokra (például Koppenhága, New York, Hamburg és Perth) és a felhasználói igényekre épül, és szorosan illeszkedik Bécs 2026-os kerékpáros fejlesztési programjához. Ennek keretében 33 új beruházással mintegy 12,5 kilométernyi kerékpáros infrastruktúra valósul meg, a fő

útvonalak fejlesztésével, a hiányzó szakaszok összekapcsolásával és a fenntartható közlekedési módok erősítésével.

A lakosság és az érdeklődők ezúttal is részletes tájékoztatást kapnak a tervekről: 2026. április 8–9-én a bécsi Ringturm épületében nyilvános kiállítás keretében mutatják be az első ütem részleteit, különös tekintettel a Schottenring átalakítására.

Képaláírás: A bécsi Ring első fejlesztési szakaszának (Schottenring–Schottentor) látványterve

© Mobilitätsagentur Wien / ZOOMVP.AT

További sajtóinformáció

Kovács Enikő

1054 Budapest, Szabadság tér 7.

kovacs@viennaoffices.hu

+36 30 844 9587

www.viennaoffices.hu

[Facebook](#)

[Instagram](#)