

Sajtóanyag

2026. október 27.

Mesterséges intelligenciával működő jelzőlámpákkal fejleszti tovább közlekedését Bécs

Bécsben folyamatosan bővül a mesterséges intelligenciával (MI) működő jelzőlámpák hálózata. A rendszer automatikusan felismeri, ha valaki át szeretne kelni az úttesten, és szükség esetén hosszabb zöld jelzést is biztosít. A város célja a közlekedésbiztonság és a forgalom hatékonyságának növelése, valamint az akadálymentes közlekedés elősegítése. A tervek szerint a következő években valamennyi nyomógombos jelzőlámpát intelligens rendszerrel szerelik fel.

Bécsben mintegy 200, gyalogosok és kerékpárosok által működtethető nyomógombos jelzőlámpa található, amelyek korszerűsítése 2019-ben kezdődött. Jelenleg körülbelül 30 MI-alapú jelzőlámpa működik a városban. Az egyik ilyen jelzőlámpa a 2. kerületben, az Am Tabor és a Trunnerstraße kereszteződésében található. Szeptember elején Floridsdorfban, a Donaufelder Straße, a Theodor-Körner-Gasse és a Plankenbüchlergasse találkozásánál is üzembe helyezték a kerület első MI-alapú jelzőlámpáját.

A rendszerek kamerák és érzékelők segítségével mérik fel a gyalogos-átkelőhelyek környezetét, nagyjából 30 négyzetméteres területen. A mesterséges intelligencia nemcsak azt érzékeli, hányan várakoznak az átkelésre, hanem azt is, hogy közülük kik szeretnének ténylegesen átkelni az úttesten, és mennyi időre lehet szükségük ehhez. Ha a rendszer átkelési szándékot észlel, a gyalogosnak nem kell megnyomnia a gombot, a jelzőlámpa automatikusan érzékeli a zöld jelzés iránti igényt. A technológia a mozgásukban korlátozott emberek, a kerekesszékekkel közlekedők és a babakocsival haladók igényeit is figyelembe veszi. Ha a rendszer például járást segítő eszközt észlel, automatikusan meghosszabbíthatja a zöld jelzést, hogy több idő jusson az átkelésre.

A város tájékoztatása szerint az intelligens jelzőlámpák működése során a kamerák által rögzített képeket nem tárolják. Az adatfeldolgozás helyben, közvetlenül a berendezésben történik, és nincs olyan adatkapcsolat, amelyen keresztül távolról hozzá lehetne férni a kamerákhoz. A rendszer az átkelőhelyen észlelt személyek számát és kategóriáit használja fel a forgalomirányítás optimalizálására.

A fejlesztés a Grazi Műszaki Egyetem közreműködésével valósul meg, ahol már azt is kutatják, hogyan lehetne a közösségi közlekedést – például az autóbuszokat és a villamosokat – még hatékonyabban integrálni az intelligens forgalomirányításba.

A mesterséges intelligenciával támogatott jelzőlámpák elterjedése a város reményei szerint nemcsak a közlekedés folyamatosságát javítja, hanem a különböző közlekedési igényekhez jobban alkalmazkodó, befogadóbb városi környezet kialakításához is hozzájárul.

Képaláírás: Intelligens jelzőlámpa kamerája

© Wien leuchtet (MA 33)

További sajtóinformáció

Kovács Enikő

1054 Budapest, Szabadság tér 7.

kovacs@viennaoffices.hu

+ 36 30 844 9587

www.viennaoffices.hu

[Facebook](#)

[Instagram](#)