

Priopćenje za medije poduzeća Eurocomm-PR Zagreb
Inozemni uredi Grada Beča

26. ožujka 2021.

Sve manje automobila u Beču

Širenjem ponude carsharinga, poboljšanjem biciklističke infrastrukture i mreže javnog prijevoza u glavnom gradu Austrije smanjuje se potreba za automobilom

Prema aktualnom istraživanju austrijskog autokluba VCÖ Beč je jedina savezna pokrajina u Austriji u kojoj je 2020. broj stanovnika rastao brže od broja registriranih automobila. U austrijskoj prijestolnici živi 1,92 milijuna ljudi. Prošle godine taj se broj povećao za gotovo 10.000, dok je broj osobnih automobila porastao za 3.859 te sada iznosi 718.819. Od ukupno 23 gradska okruga u Beču u njih osam zabilježeno je smanjenje broja osobnih automobila. Tako se, primjerice, u 3. okrugu Landstraße taj broj smanjio za čak 1.814. Osim toga, u nekim bečkim okruzima broj stanovnika već nekoliko godina raste, dok se broj osobnih automobila smanjuje poput Margaretena u kojem danas ima oko 1.900 građana više i 2.500 automobila manje nego 2005. godine.

U Beču od tisuću stanovnika samo njih 374 posjeduje osobni automobil, što je znatno manje od ostalih saveznih pokrajina i gradova u Austriji. Na drugom mjestu nalazi se Innsbruck koji ima 440 osobnih automobila na tisuću stanovnika, dok Graz s njih 477 zauzima treće mjesto. No, nije uvijek bilo tako. Naime, 1985. u glavnom gradu Austrije bilo je više osobnih vozila po glavi stanovnika nego u Gradišću. Stručnjaci iz VCÖ-a ističu da je velik broj automobila nekoć bio znak prosperiteta, dok u današnje vrijeme ukazuje na slabo razvijen javni prijevoz, nedostatak lokalnih usluga ili njihovu lošiju dostupnost. Automobil u gradu sve više gubi na važnosti, što je vidljivo i u sve većoj razlici između austrijskih gradova i ruralnih područja po broju automobila.

Građani austrijske prijestolnice prethodne su godine 73 % svakodnevnih ruta prelazili pješice, biciklom ili javnim prijevozom, a 27 % automobilom. Iz VCÖ-a naglašavaju da se širenjem ponude *carsharinga*, poboljšanjem biciklističke infrastrukture i mreže javnog prijevoza kod sve više građana Beča smanjuje potreba za osobnim automobilom te da bi, primjerice, daljnje širenje mreže javnog prijevoza, prije svega u okruzima na periferiji grada, moglo doprinijeti dodatnom smanjenju udjela automobila.

Slika: © Wiener Wildnis/MA 45

Kontakt

Matea Čuljak, mag. philol. germ./russ.
Suradnica za odnose s javnošću i medijima

Inozemni ured Grada Beča
Miramarska cesta 24 / 9. kat, 10000 Zagreb
T +385 1 646 26 20
M +385 99 573 51 85
E culjak@eurocommpr.hr
<https://www.eurocommpr.at/hr/Inozemni-uredi-grada-Beca/Hrvatska>

<https://www.facebook.com/eurocommprzagreb/>
https://twitter.com/EurocommPR_ZG