

Priopćenje za medije poduzeća Eurocomm-PR Zagreb
Inozemni uredi Grada Beča

28. srpnja 2022.

U Beču nastaje prvi „superblok” s manje prometa i više mjesta za građane

U lipnju ove godine započela je pilot-faza novog bečkog projekta u sklopu kojega se postupno preuređuju ulice i oslobađa se prostor za pješake i bicikliste. Ovim se modelom nastoji pridonijeti poboljšanju kvalitete života u gradu.

Manje automobila, a više zelenila i prostora za građane. Koncept je to koji se trenutačno provodi u austrijskoj prijestolnici u sklopu novog pilot-projekta takozvanog „superbloka”. Koncept „superbloka” potječe iz Barcelone, a predstavlja područje koje se proteže na više stambenih blokova unutar kojih je smanjen automobilski promet. Prostor je oslobođen za pješake i bicikliste, dok se promet na rubovima bloka optimizira.

Austrijski glavni grad prilagodio je koncept koji se temelji na trendovima i modelima urbanog razvoja. Beč stavlja poseban naglasak na društvenu koheziju i širenje zelenih površina kao i na sudjelovanje građana koji su imali priliku iznijeti svoje ideje i prijedloge za njegovo oblikovanje. Ovim se modelom, između ostaloga, smanjuje buka i prašina koju uzrokuju automobili. Preraspodjela javnog prostora u korist građana i prilagodba tog područja klimatskim promjenama pridonose snižavanju temperatura i poboljšanju kvalitete života u gradu.

Na izradi koncepta za projekt prvog bečkog „superbloka”, koji nastaje u 10. gradskom okrugu Favoriten, radi se od prošlog ljeta. U lipnju ove godine započela je pilot-faza te se postupno preuređuju ulice i mijenja organizacija prometa unutar bloka. Ondje je otvorena i nova pješačka zona, a prve privremene mjere omogućuju da se isprobaju neke ideje i procijeni njihov dugoročan potencijal. Građani imaju priliku informirati se o projektu na izložbi na otvorenom te se uključiti u daljnje uređenje prostora na različitim događanjima sve do kraja rujna 2022.

Područje koje obuhvaća nekoliko ulica u 10. okrugu odabrano je za provođenje projekta zbog gustoće naseljenosti. Osim toga, prema interaktivnoj karti koja prikazuje temperaturne vrijednosti sadrži neka od najtoplijih mjesta u gradu koja je potrebno rashladiti. Ondje se također nalaze brojne odgojno-obrazovne ustanove, stoga se smanjenjem količine vozila u njihovoj blizini nastoji povećati sigurnost svih, prije svega djece. Promet motornim vozilima bit će dopušten isključivo stanovnicima tog dijela grada kao i interventnim i komunalnim vozilima.

Slika 1: Prvi „superblok” u Beču © Stadt Wien/Christian Fürthner

Slika 2: Građani dobivaju više prostora © Stadt Wien/Christian Fürthner

Slika 3: Vizualizacija bečkog „superbloka” © Stadt Wien_LAUT – Landschaftsarchitektur und urbane Transformation OG

Kontakt

Matea Čuljak, mag. philol. germ./russ.
Suradnica za odnose s javnošću i medijima

Inozemni ured Grada Beča
Miramarska cesta 24 / 9. kat, 10000 Zagreb
T +385 1 646 26 20
M +385 99 573 51 85
E culjak@eurocommpr.hr
<https://www.eurocommpr.at/hr/Inozemni-uredi-grada-Beca/Hrvatska>

<https://www.facebook.com/eurocommprzagreb/>
https://twitter.com/EurocommPR_ZG