

Priopćenje za medije  
City of Vienna | International Offices – Zagreb

29. lipnja 2023.

## U Beču u promet pušten jedan od najmodernijih vlakova metroa u svijetu

**Od sredine lipnja austrijskom prijestolnicom prometuje prvi vlak podzemne željeznice nove generacije. Od 2026. prevožit će putnike na novoj potpuno automatiziranoj liniji metroa U5.**

Sredinom lipnja ove godine u austrijskoj je metropoli u promet pušten prvi vlak podzemne željeznice nove generacije tipa X. Zahvaljujući brojnim inovativnim i digitalnim rješenjima radi se o jednom od najmodernijih vlakova metroa u svijetu. Nakon što je podvrgnut detaljnim testiranjima sada može prevoziti putnike i to najprije na linijama metroa U2 i U3, dok će ovog ljeta u promet biti pušteno još vlakova te generacije. Od 2026. godine ti će vlakovi prometovati prvom potpuno automatiziranom linijom U5 od stanice Karlsplatz do stanice Frankhplatz bez vozača.

### Veća udobnost uz brojne inovacije

Jedan takav vlak može prevesti do 928 putnika. Osim što pruža više udobnosti i sigurnosti prilagođen je osobama s ograničenom pokretljivošću, a informacije za putnike koje se ažuriraju u stvarnom vremenu i inovativan sustav kočenja samo su neke od njegovih prednosti. Na digitalnim zaslonima iznad vrata ne stoji samo na kojoj se stanici vozilo u tom trenutku nalazi, već i sljedeće stanice, mogućnosti presjedanja i polasci tih linija, a ondje će biti dostupne i druge informacije kao što su smetnje u javnom prijevozu ili mogući radovi na dizalima. Radi se o jednom od najmodernijih digitalnih sustava informiranja u svijetu, a razvili su ga bečko poduzeće za javni prijevoz Wiener Linien i poduzeće Siemens Mobility.

### Budućnost bečkog javnog prijevoza uz potpuno automatiziranu liniju

Povodom puštanja ovog vozila u promet član bečkog gradskog poglavarstva zadužen za javni prijevoz Peter Hanke izjavio je sljedeće: „Ovo je veliki dan za Beč i bečki javni prijevoz. Vlak tipa X postavlja nove trendove za naš klimatski model grada. Moderan vlak, koji ispunjava sve tehničke zahtjeve i proizvodi se u Beču, vožnju javnim prijevozom čini još privlačnijom i udobnijom. Vlak tipa X dio je sveobuhvatne modernizacije voznog parka poduzeća Wiener Linien, što uključuje i nove električne autobuse i tramvaje.”

Slika 1: Novi vlak metroa u Beču

© Robert Peres

Slika 2: Unutrašnjost vlaka

© Severin Wurnig

Slika 3: Informacije za putnike u stvarnom vremenu

© Alexandra Gritsevskaja

## Kontakt

Matea Čuljak, mag. philol. germ./russ.  
Suradnica za odnose s javnošću i medijima  
Međunarodni ured Grada Beča u Zagrebu  
Miramarska cesta 24 / 9. kat, 10000 Zagreb

E [culjak@viennaoffices.hr](mailto:culjak@viennaoffices.hr)

T +385 1 646 26 20

M +385 99 573 51 85

<https://www.viennaoffices.at/hr/Gradovi/Zagreb>

<https://www.facebook.com/viennaofficeZG>

[www.instagram.com/viennaoffices\\_zagreb/](https://www.instagram.com/viennaoffices_zagreb/)