

Saopštenje za medije - Eurocomm-PR Beograd
Predstavništvo Grada Beča

14. februar 2019.

Nova invalidska kolica - bolji pogon na kurbli

Na Tehničkom fakultetu u Beču uz pomoć biomehaničkih modela razvijena su potpuno nova invalidska kolica. Kurblanje čini pogon efikasnijim i ergonomičnijim. Istraživački tim za biomehaniku i rehabilitacionu tehniku Tehničkog fakulteta u Beču razvio je potpuno nov pogonski sistem kod kojeg se kolica ne pokreću obručem na točku nego uz pomoć ručne pedale. To je ergonomičnije i mnogo bolje odgovara prirodnim pokretima gornjeg dela tela.

„Kod standardnih invalidskih kolica pokreti tokom vožnje nisu prirodni. Položaj zgloba je neadekvatan za naše telo“, objašnjava prof. Margit Gfeler. Posledica je da mnogi ljudi imaju povrede zgloba i bolove uzrokovane pokretanjem invalidskih kolica.

Da bi to izmenili Margit Gfeler i njen istraživački tim napravili su biomehanički kompjuterski model sa kojim se analiziraju razni pokreti gornjeg dela tela.

„Razmišljali smo o tome kakav bi bio optimalan pokret? Koji pokreti najbolje odgovaraju funkciji ramena i ruku?“, kaže Gfeler.

Tok pokreta koji se biomehaničkom simulacijom ispostavio kao posebno povoljan sproveden je u mehanički pogon. Rezultat su invalidska kolica koja pokreću dve kurble montirane na rukonaslonu kolica. Spirometrijska ispitivanja su pokazala da se ista brzina može dostići uz znatno manje napora, što za mnoge korisnike znači poboljšanje kvaliteta života.

Više informacija

mr Cvijeta Radović
Balkanska 2
11000 Beograd
radovic@eurocommpr.rs
T +381 11 205 51 13
M +381 69 72 82 42

www.eurocommpr.rs

www.facebook.com/eurocommprbeograd

www.twitter.com/EurocommPR_BEG