

Saopštenje za medije – Kancelarija Grada Beča u Beogradu

28. septembar 2026.

Pametni semafori u Beču: Veštačka inteligencija reguliše saobraćaj

Beč sve više koristi veštačku inteligenciju kako bi saobraćaj učinio bezbednijim, efikasnijim i pristupačnijim. U glavnom gradu Austrije trenutno radi oko 30 „pametnih“ sistema saobraćajne signalizacije, a plan je da u narednim godinama svi semafori sa tasterom za pešake budu opremljeni ovom tehnologijom.

Beč ima oko 200 semafora sa tasterom namenjenih pešacima i biciklistima, a njihova modernizacija sistemima zasnovanim na veštačkoj inteligenciji počela je 2019. godine. Za razliku od klasičnih semafora, novi sistemi pomoću kamera i senzora analiziraju prostor od oko 30 kvadratnih metara. Oni mogu da prepoznaju koliko ljudi čeka na prelazak ulice.

Posebna pažnja posvećena je osobama kojima je za prelazak potrebno više vremena. Sistem prepoznaje, između ostalog, osobe koje koriste štake ili druga pomagala za hodaње, kao i invalidska i dečja kolica. Ukoliko „pametni“ semafor proceni da je nekome potrebno više vremena za prelazak ulice, automatski može da produži trajanje zelenog svetla. Cilj je da saobraćaj bude prilagođen različitim potrebama građana. Prema navodima nadležnog sekretarijata, ovakvi sistemi doprinose većoj bezbednosti, boljem protoku saobraćaja i zaštiti životne sredine.

Primena kamera otvara i pitanje zaštite privatnosti. Grad Beč navodi da se slike sa kamera sistema koji rade u realnom saobraćaju ne čuvaju, već se obrada podataka odvija direktno na licu mesta. Prema informacijama Grada, sistem ne čuva fotografije osoba, već obrađuje podatke potrebne za funkcionisanje semafora, poput broja ljudi i kategorija osoba koje su prepoznate na pešačkom prelazu. Tako prikupljeni podaci mogu da se koriste za bolje podešavanje semafora i optimizaciju režima rada.

Tehnologiju je razvio Tehnički univerzitet u Gracu (TU Graz), a od decembra 2024. godine u Beču se koristi njena druga, unapređena generacija. Nova verzija omogućava da sistem može da prepozna osobe sa ograničenom pokretljivošću, ali i da istovremeno prati više pešačkih prelaza. Sledeći korak je još ambiciozniji, istraživači rade na tome da se u ovaj sistem još bolje integriše javni prevoz. Cilj je da „pametni“ semafori u budućnosti ne vode računa samo o pešacima i biciklistima, već i da pomognu da autobusi i tramvaji brže i efikasnije prolaze kroz gradske raskrsnice.

Više informacija

mr Cvijeta Radović

Balkanska 2

11000 Beograd

radovic@viennaoffices.rs

T +381 11 205 51 13

M +381 69 72 82 42

www.viennaoffices.rs

<https://www.facebook.com/viennaofficeBEG>

https://www.instagram.com/viennaofices_belgrade/