

Saopštenje za medije – Kancelarija Grada Beča u Beogradu

20. oktobar 2025.

Ponovo uspostavljen železnički saobraćaj između Beča i Bratislave

Početkom oktobra ponovo je uspostavljen međunarodni železnički saobraćaj između Beča i Bratislave. Nakon što su Austrijske železnice (ÖBB) završile elektrifikaciju i modernizaciju pruge „Marchegger Ostbahn“, završena je i deonica između državne granice Marchegg i Bratislave od strane Slovačkih železnica. Time je otvoren put za neprekidni električni železnički saobraćaj preko austrijsko-slovačke granice.

Pruga „Marchegger Ostbahn“ je proširena na dva koloseka, i na dužini od 37 kilometara potpuno elektrifikovana. Sve železničke stanice duž pruge modernizovane su i prilagođene osobama sa invaliditetom, a opremljene su i „Park&Ride“ i „Bike&Ride“ mestima.

Radi veće bezbednosti, svi železnički prelazi duž pruge u Donjoj Austriji uklonjeni su i zamenjeni podvožnjacima. „Ponovno uspostavljanje električnog železničkog saobraćaja između Beča i Bratislave je istorijski korak za međunarodni prigradski saobraćaj. Sa modernim vozovima, pristupačnim stanicama i 100 % zelenom električnom energijom, nudimo našim putnicima atraktivnu i ekološki prihvatljivu uslugu. Još pre više od jednog veka ova linija bila je jedna od važnih evropskih magistrala“, istakao je član Upravnog odbora Austrijskih železnica, Otmar Frihauf.

Između Beča i Bratislave će preko pruge „Marchegger Ostbahn“ biti 38 dnevnih prigradskih polazaka, po 19 u svakom pravcu. Sa izmenom reda vožnje 14. decembra 2025. godine, uvode se još četiri para vozova „Eurocity“, čime se ponuda povećava na ukupno 46 dnevnih polazaka. Od Beča do Bratislave vožnja železnicom će trajati manje od jednog sata.

Više informacija

mr Cvijeta Radović
Balkanska 2
11000 Beograd
radovic@viennaoffices.rs
T +381 11 205 51 13
M +381 69 72 82 42
www.viennaoffices.rs

Click or tap to enter a date.



<https://www.facebook.com/viennaofficeBEG>

https://www.instagram.com/viennaofices_belgrade/