

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
Ministarstvo saobraćaja



Босна и Херцеговина
Федерација Босне и Херцеговине
КАНТОН САРАЈЕВО
Министарство саобраћаја

Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of Traffic

JAVNIM PRIJEVOZOM DO KLIMATSKE NEUTRALNOSTI

Sarajevo, septembar, 2023.

Ako se trenutni trendovi nastave u Europi do 2050 godine 82% EU stanovništva će živjeti u gradovima.

Trendovi utiču na potrebu za novom infrastrukturom za transport.

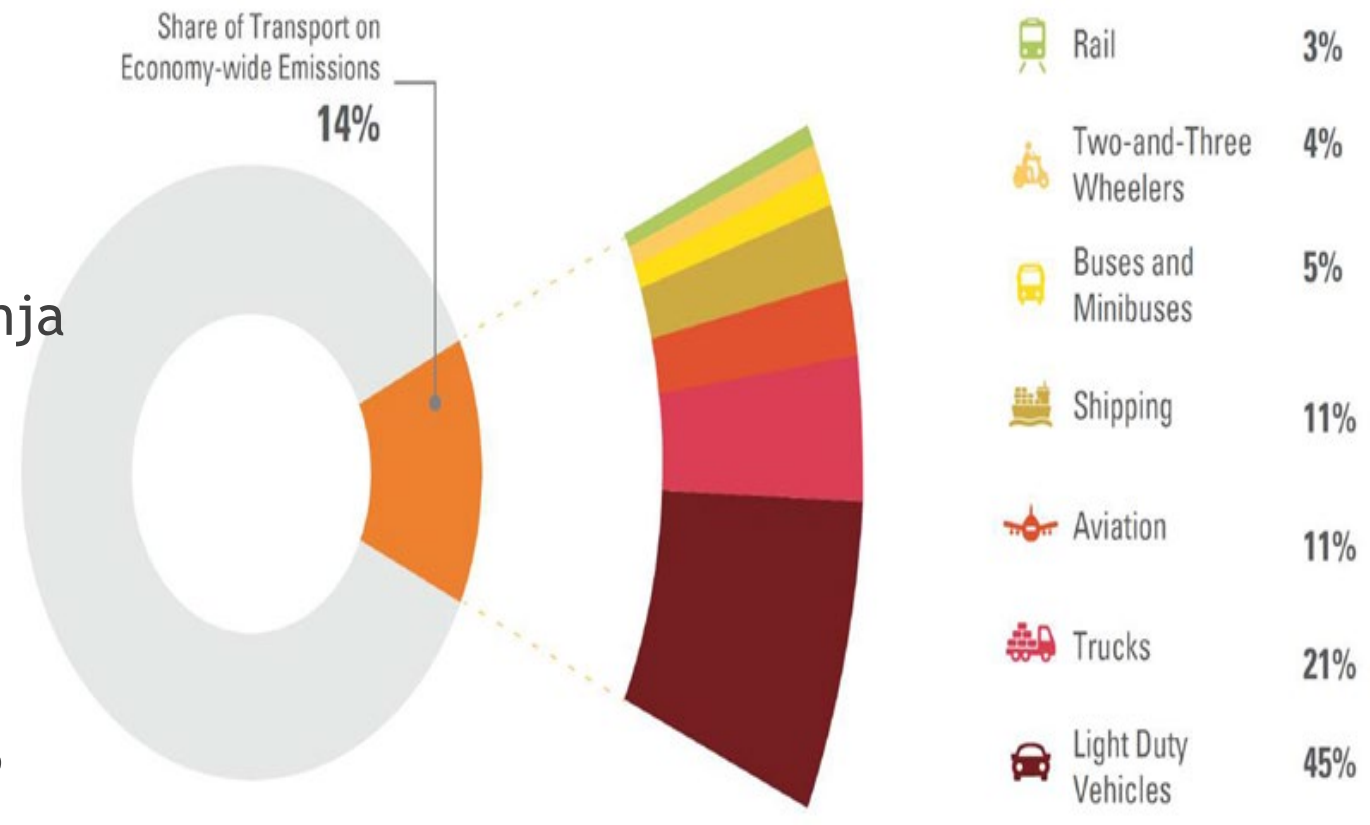
Dužina putovanja i neadekvatan javni prevoz uzrokuju veće korištenje privatnih vozila, što dovodi do povećanja gužvi, povećanja troškova održavanja infrastrukture, te smanjenja raspoloživih mjesta za parkiranje.

Zastoji i zagađenje zraka u gradskim sredinama imaju i svoje ekonomske troškove.

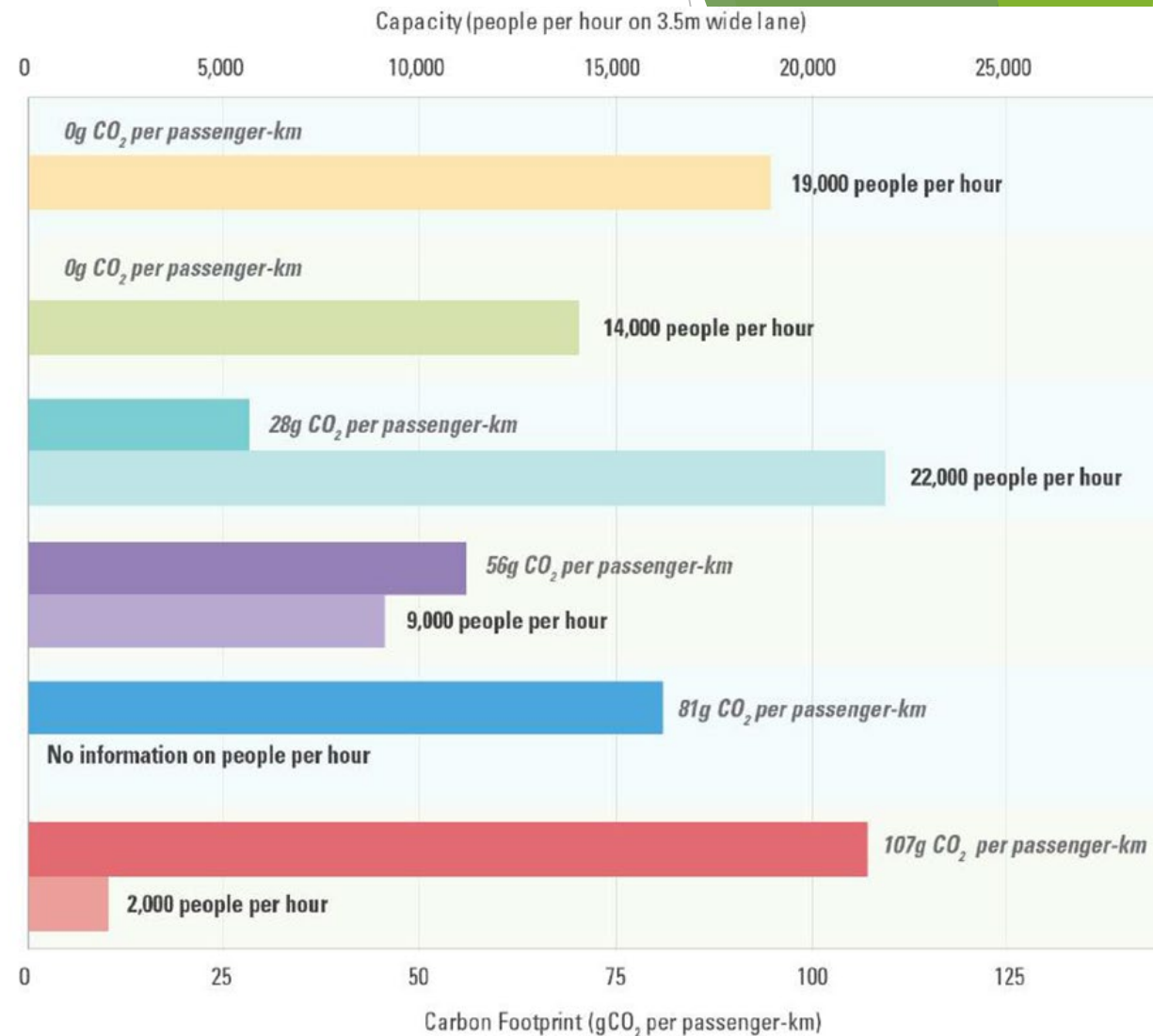
U Europskoj uniji procjena je oko 100 milijardi euro svake godine ili 1% GDP

Transport je odgovoran za:
7,5 Gigatona CO² emisije i 28% globalne potražnje za energijom

14% emisije CO² od ukupne ekonomije



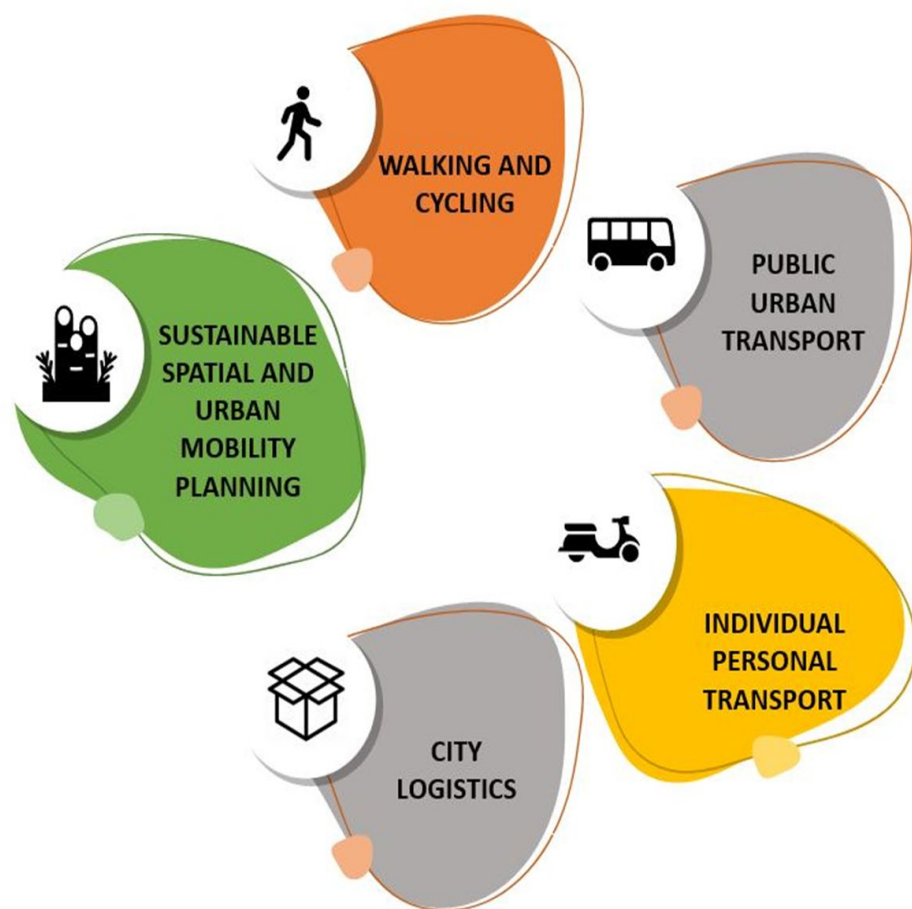
- Planiranje urbane mobilnosti - SUMP koncept
- Upravljanje saobraćajem
- Atraktivan javni prevoz
- Promovisanje pješaćenja i poboljšanja pješačke infrastrukture
- Izgradnja biciklističkih staza, promovisanje biciklizma, vožnje romobilima
- Sistemi Bike-sharing i Car-sharing za građane i firme
- Uvođenje taksi na zagađenje



- ▶ U cijelom poslije ratnom periodu do 2018. godine 90% svih investicija je bilo u cestovnu infrastrukturu.
- ▶ Problemi legalnog parkiranja su postali gotovo nerješiv problem za većinu stanovnika u našem gradu.
- ▶ Razvoj automobilske industrije i ulaganje u cestovnu infrastrukturu je uticalo na povećanje broja vozila i uzrokovalo sve veće probleme u mobilnosti stanovništva.
- ▶ Problemi zagađenja zraka su sve izraženiji i u zimskom periodu su posebno vidljivi.

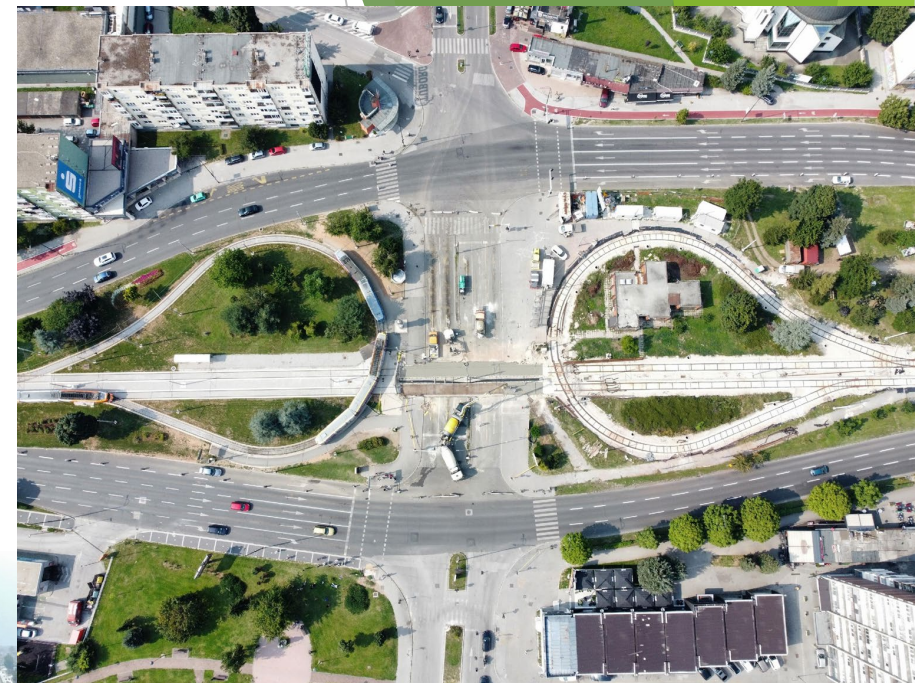
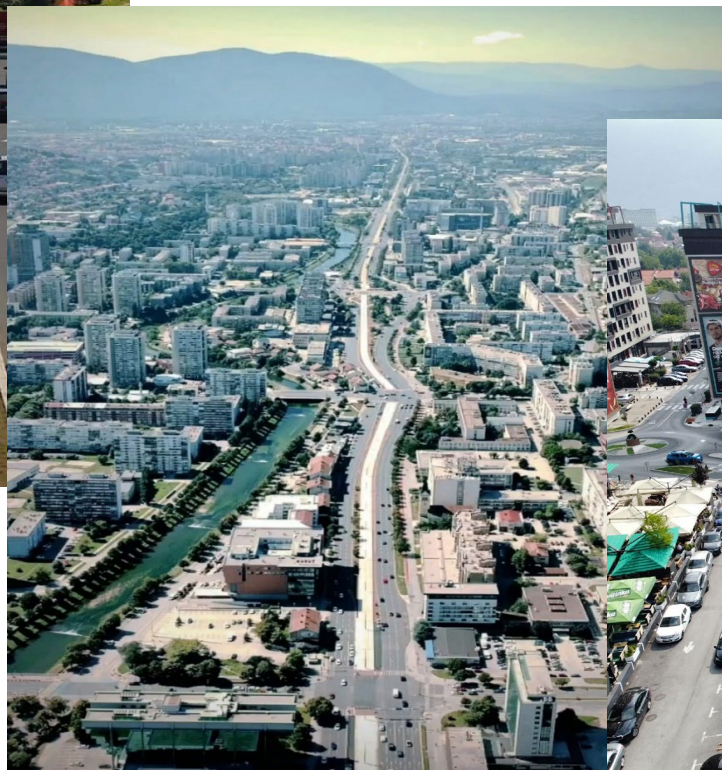
- ▶ Sarajevo je centralno orijentisan grad i zbog toga je značaj javnog prevoza i pješaćenja posebno izražen.
- ▶ Značajna su ulaganja u razvoj biciklističke infrastrukture. Ograničenje za razvoj biciklizma predstavljaju klimatski uslovi
- ▶ Ulaganje i novi modeli organizacije predstavljaju prekretnicu u razvoju javnog prevoza.
- ▶ Urbano planiranje mora zaštititi postojeću saobraćajnu infrastrukturu i planirati nova područja i koridore za dodatni razvoj i unapređenje javnog prevoza i ostalih održivih vidova prevoza.

Vlada Kantona Sarajevo je usvojila SUMP za period 2019.—2025. godina.



- ▶ U zadnjih 5 godina Kanton Sarajevo je napravio strateški zaokret i trenutno preko 75% svih investicija je u održive vidove mobilnosti.
- ▶ Započeti su projekti ulaganja u javni prevoz, biciklističku infrastrukturu, sisteme upravljanja saobraćajem.
- ▶ Promjenjena je politika subvencioniranja javnog prevoza.
- ▶ Određene projekti se razvijaju kroz privatne biznis inicijative (bike-sharing, car-sharing,

TRAMVAJSKE PRUGE



NOVI TRAMVAJI



NOVI TROLEJBUSI



PRIGRADSKA ŽELJEZNICA



BICIKLISTIČKA INFRASTRUKTUR A

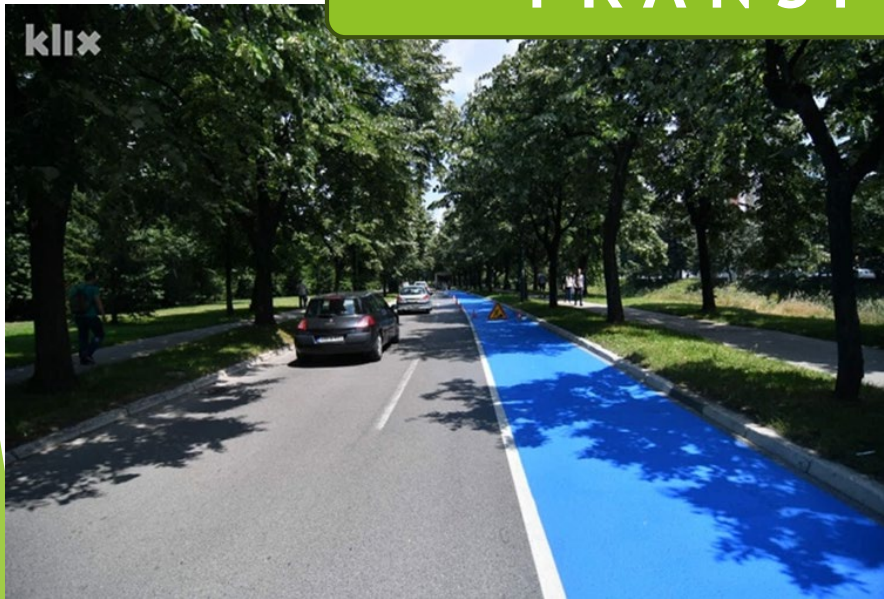


BICIKLISTIČKA INFRASTRUKTUR A





TRANSFORMACIJA





VERTIKALNI PREVOZ



- ▶ U aprilu 2022. godine Sarajevo je izabrano za Misiju klimatski neutralnih i pametnih gradova kao jedan od 100 gradova i jedan od 12 gradova koji nisu iz zemalja EU.
- ▶ Cilj ove misije je ostvariti 100 klimatski neutralnih i pametnih gradova do 2030 i osigurati da ovi gradovi budu uzor i model ostalim Europskim gradovima do