

Tlačová správa Bratislava

21. marec 2024

Bicibusom do školy

Bicibus, inovatívna forma školskej dopravy, sa vo Viedni stáva čoraz populárnejšou. Tento koncept, v rámci ktorého dospelí a deti jazdia do školy spoločne na bicykloch po určenej trase, ponúka nielen ekologickú alternatívu k automobilovej doprave, ale posilňuje aj pocit spolupatričnosti a podporuje samostatnosť mladých účastníkov cestnej premávky.

Projekt Bicibus sa začal v septembri minulého roku vo viedenskom obvode Hernals ako reakcia na problémy s dochádzaním do školy počas rekonštrukcie základnej školy. Táto musela byť dočasne premiestnená do vedľajšieho obvodu Ottakring, čo približne 300 žiakom a žiačkám sťažovalo dochádzanie. Michael Doberer, spoluiniciátor školskej cyklotrasy v Hernalse a sám otec dvoch detí, vysvetľuje: „Električka bola beznádejne preplnená a úplne nespoľahlivá. Môj syn nastúpil, opäť vystúpil, nemal miesto a častokrát musel nechať malú sestru vo vnútri samú.“ Rodičia dali hlavy dokopy a vytvorili viedenský koncept "Bicibus", ktorý pôvodne pochádza z Barcelony. „Všetci sme bicyklovali a tým pádom nebol problém dochádzať do školy na bicykli. Tak sme sa vybrali na cestu hneď nasledujúci pondelok,“ dodáva 42-ročný muž.

Bicibus sa úspešne etabloval vo viedenských obvodoch Hernals a Liesing a na budúci mesiac bude spustený aj v Döblingu. Ponúka bezpečnú a spoľahlivú možnosť prepravy detí, najmä počas reorganizácie škôl a zmien vo verejnej doprave. Pozitívna odozva a neustály rast iniciatívy ukazujú, že Bicibus je nielen praktickým riešením cestovania do školy, ale predstavuje aj významný krok smerom k udržateľnejšej a komunitne orientovanej mobilite vo Viedni. Podpora angažovaných rodičov, miestnych aktérov a Viedenskej cyklistickej lobby pomohla etablovať Bicibus ako trvalú súčasť viedenskej dopravnej scény. Okrem toho bola projektu v septembri 2023 udelená cena VCÖ Vienna Mobility Award, čo ešte viac podčiarkuje jeho význam a úspech.

Pri pohľade na posledných 20 rokov sa ukazuje, že mobilita Viedencanov sa zlepšila tak z hľadiska životného prostredia, ako aj z hľadiska dopravy. Vyplýva to z analýzy organizácie pre udržateľnú dopravu VCÖ. V roku 2002 bolo auto ešte stále najčastejšie využívaným dopravným prostriedkom Viedencanov, a to na úrovni 35%, no medzičasom autá predbehla verejná doprava a chôdza. V roku 2022 sa 74% každodenných ciest uskutočnilo pešo, verejnou dopravou alebo na bicykli, zatiaľ čo v roku 2002 to bolo len 65 %. Počet áut na 1 000 obyvateľov klesol zo 409 v roku 2002 na 366 v roku 2022.

"Bicibus" má jasne stanovenú trasu, cestovný poriadok a zastávky, kde sa deti a rodičia môžu pridať resp. nastúpiť. Jazdí každý školský deň v zástupe, vždy v sprievode rodičov a hudby z reproduktorov namontovaných na bicykloch. Za každú cestu dostanú deti na bicykli nálepku do zberateľského preukazu. Projekt umožňuje novela zákona o cestnej premávke z jesene

21. marec 2024

2022. Tzv. Zákon o bicyklovaní vytvoril právny rámec, ktorý umožňuje deťom a dospelým bezpečne jazdiť na bicykli spoločne takmer na všetkých cestách.

Rodičia zdôrazňujú, že tento systém nielenže pomáha deťom oboznámiť sa s bicyklom už v ranom veku, ale prispieva aj k výchove k bezpečnosti a zdraviu na cestách. Bicibus je tak nielen praktickým dopravným prostriedkom, ale aj symbolom budúcej a zdieľanej mobility vo Viedni.

Viac informácií o projekte

[Bicibus in Wien | Radlobby](#) (v nemčine)

Fotografie © Andrea Leindl

Kontakt

Ľudmila Glembová M.A.

Renngasse/Top 4, 1010 Viedeň

glembova@viennaoffices.sk

+421 948 921 176

www.viennaoffices.sk

[Facebook](#) | [Instagram](#)

Medzinárodné kancelárie mesta Viedeň podporujú výmenu skúseností a medzimestské spolupráce. Pôsobia v južnej a strednej Európe v mestách Belehrad, Berlín, Praha, Budapešť, Krakov, Ľublana, Sarajevo, Sofia a Záhreb. Novinky z rakúskej metropoly prostredníctvom vyslanej pracovníčky zároveň prinášajú aj do Bratislavy.