

Tlačová správa
Mesto Viedeň | Medzinárodné kancelárie

15. máj 2023

Viedeň testuje prvé vodíkové vozidlo na odvoz odpadu

Začiatkom mája Viedeň uviedla do skúšobnej prevádzky svoje prvé vozidlo na odvoz odpadu na vodíkový pohon. Vozidlo nahradí jedno existujúce dieselové vozidlo. Prevádzka vodíkového vozidla sľubuje mnohé výhody - je veľmi tiché a bez emisií. Viedeň porovná výsledky s údajmi z prevádzky dvoch vozidiel na odvoz odpadu na elektrický pohon, aby sa rozhodla, do ktorej technológie v budúcnosti investuje.

Tichá, čistá a bezpečná prevádzka - to sú výhody prvého odpadového vozidla na vodíkový pohon, ktoré začiatkom mája oficiálne predstavilo oddelenie odpadového hospodárstva viedenského magistrátu MA 48. Na rozdiel od bežných dieselových vozidiel, nové vodíkové vozidlo neprodukuje žiadne emisie a je aj tichšie. Vozidlo je poháňané ekologickým vodíkom z plniacej stanice mestskej energetickej spoločnosti Wien Energie v 21. obvode Floridsdorf a ekologickou elektrickou energiou z vlastných fotovoltaických zariadení mesta.

Nové vodíkové vozidlo teraz skúšobne jazdí po cestách Dunajského ostrova. Nakoľko sa tu zvyčajne pohybuje veľa chodcov a cyklistov, bezpečnosť návštevníkov tejto rekreačnej oblasti je mimoriadne dôležitá. Vodič nového vodíkového vozidla sedí v kabíne nízko, takže má dobrý prehľad o tom, či sa pred vozidlom niekto nachádza, a môže dokonca nadviazať očný kontakt s okoloidúcimi.

Pokiaľ ide o technické detaily, podvozok vozidla pochádza od spoločnosti Mercedes a nadstavba na zber odpadu od spoločnosti Stummer. Dva vodíkové palivové články, každý s výkonom 30 kW, nabíjajú počas jazdy batériu s kapacitou 85 kWh. Batéria potom dodáva energiu na pohon dvoch elektromotorov. Pohon aj prevádzka nadstavby (v praxi ide o procesy spojené s lisovaním odpadu a vyprázdňovaním kontajnerov) sú napájané elektrickou energiou. Vozidlo s hmotnosťou 17t má kapacitu na zber až 23m³ odpadu. Zozbieraný odpad sa následne zhuťňuje pomocou systému zhuťňovacích dosiek. Dojazd vozidla je približne 160 km, takže pri zbere odpadu dokáže prekonať dvojnásobnú vzdialenosť v porovnaní s elektrickými alternatívami a navyše sa dá veľmi rýchlo natankovať. V súčasnosti sa vodíkové vozidlo používa na zber zmesového odpadu a plastov, nápojových kartónov a kovov.

"Úžitkové vozidlá s väčšou hmotnosťou na alternatívny pohon predstavujú pre nás osobitnú výzvu, a preto je táto skúšobná prevádzka pre naše oddelenie mimoriadne dôležitá," zdôrazňuje viedenský radca pre klímu Jürgen Czernohorszky. "Okrem toho budú na prevádzku dohliadať odborníci z Technickej univerzity Viedeň (TU Wien)," dodáva. "Na tomto vozidle testujeme ďalšiu technológiu, aby sme získali potrebné praktické skúsenosti a využili ich na získanie ďalšej techniky," zdôrazňuje Josef Thon, vedúci oddelenia MA 48. "V súčasnosti však vozidlá tohto typu ešte nie sú úplne pripravené na sériovú výrobu a dodávanie na trh; prototyp testujeme vo Viedni. Až budúcnosť ukáže, ktorý alternatívny typ pohonu - vodíkový alebo elektrický - má väčšie výhody a stane sa úspešným," dodáva Thon.

Viedeň v posledných rokoch urobila veľký pokrok v modernizácii svojho vozového parku smerom k uhlíkovej neutralite, najmä v oblasti e-mobility. Ako sa mesto zaviazalo vo svojom klimatickom pláne, prechod na alternatívne pohony v celom vozovom parku sa má v nasledujúcich rokoch ešte zrýchliť. 183 vozidiel z celkového počtu 3 100 vozidiel mesta Viedeň už jazdí na elektrický pohon. Z toho 111 sú osobné vozidlá, zvyšok sú špeciálne vozidlá alebo nákladné vozidlá. "Spoliehame sa na najmodernejšie technológie, aby bol náš vozový park do roku 2030 uhlíkovo neutrálny," zdôrazňuje ďalej Czernohorszky.

Prvé plne elektrické smetiarske vozidlo s nulovými emisiami bolo nasadené už v polovici roka 2019. V súčasnosti už mesto využíva dve elektrické vozidlá a ich nasadenie v praxi monitorujú a vyhodnocujú aj miestni odborníci. "Odborníci skúmajú, ako sa zberné vozidlá, resp. ich batérie, správajú v praxi pri rôznych teplotách,

na rôznych trasách alebo pri zbere rôznych druhov odpadu. Tieto a ďalšie cenné poznatky z každodennej prevádzky sa využijú pri ďalšom strategickom smerovaní vozového parku mesta Viedeň," povedal Thon. V minulosti mesto testovalo aj hybridné vozidlá na odvoz odpadu so spaľovacím motorom a elektrickou nadstavbou. Tento typ sa však v praktickej prevádzke neosvedčil.

Ďalšie informácie

[Viedeň začne tento rok vyrábať vlastný vodík. Pre autobusy, elektrárne a priemysel](#)
[Viedeň nasadila prvé plne elektrické smetiarske vozidlo \(2019\)](#)

Fotografie

Vodíkové smetiarske vozidlo © PID/Votava

Mestský radca pre klímu Jürgen Czernohorszky, vedúci oddelenia MA48 Josef Thon a zamestnanec MA48 a vodíkové smetiarske © PID/Votava

Kontakt

Ľudmila Glembová

Renngasse/Top 4, 1010 Viedeň

glembova@viennaoffices.sk

www.viennaoffices.sk

[Facebook](#) | [Instagram](#)

Medzinárodné kancelárie mesta Viedeň podporujú výmenu skúseností a medzimestské spolupráce. Pôsobia v južnej a strednej Európe v mestách Belehrad, Berlín, Praha, Budapešť, Krakov, Ľubl'ana, Sarajevo, Sofia a Záhreb. Novinky z rakúskej metropoly prostredníctvom vyslanej pracovníčky zároveň prinášajú aj do Bratislavy.