

Tisková zpráva

Město Vídeň | Mezinárodní kanceláře – Praha

27. ledna 2026

Tři měsíce bez auta? Vídeň ukázala, že to jde

Téměř 50 lidí se ve Vídni v loňském roce rozhodlo vyzkoušet život bez vlastního automobilu. Tři měsíce se pohybovali jen pomocí veřejné dopravy, na kole, pěšky nebo sdílenými vozy. Díky tomu ušetřili 5,5 tuny CO₂. Výsledky experimentu potvrzují, že cestovat po městě bez auta je možné, rychlé, a dokonce levnější.

V rámci unikátní výzvy pobídl vídeňský dopravní podnik Wiener Linien loni celkem 46 účastníků z 37 domácností k tomu, aby od května do července nechali své automobily stát v garážích a využívali jiné formy dopravy. Každý účastník obdržel měsíční rozpočet 500 eur, který mohl využít na MHD, sdílená auta či kola a další alternativy. Projekt odborně doprovázela přírodovědecká Universität für Bodenkultur Wien, která monitorovala celkem 23 310 cest a 300 673 ujetých kilometrů.

Dosažené výsledky mluví jasně: i bez vlastního automobilu se lidé dostali do cíle téměř stejně rychle, jako kdyby cestovali autem. Účastníci denně urazili průměrně o 5 % delší vzdálenost, konkrétně přibližně o 2 kilometry více, přičemž čas strávený na cestách se prodloužil pouze o 4,5 minuty. Více než 80 % cest proběhlo ekologicky: 42,6 % pěšky, 19,7 % veřejnou dopravou, 16,9 % na kole a 19 % pomocí sdílených aut či taxi služeb. Zbýlá necelá dvě procenta připadla na ostatní formy mobility (např. loď).

Významný dopad měl experiment i na životní prostředí a peněženku účastníků. Celkem se podařilo ušetřit 5,5 tuny CO₂, což odpovídá množství, které během roku pohltí lesík o 440 stromech. Náklady na mobilitu klesly v průměru o 40 %, tedy zhruba o 425 eur na měsíc.

Kvalitativní šetření mezi 28 domácnostmi odhalilo, že plánování cest zabralo účastníkům zpočátku více času. Jakmile se však s novým způsobem cestování sžili, hodnotili ho jako pohodlný a efektivní. Přesto 13 domácností zjistilo, že se bez vlastního vozu dlouhodobě neobejdou, zejména kvůli pravidelnému dojíždění mimo Vídeň nebo malým dětem. Naopak 15 domácností již své auto prodalo nebo jeho prodej plánuje.

„V této výzvě vyhráli všichni,“ říká Alexandra Reinagl, výkonná ředitelka Wiener Linien. „Mnoho účastníků dokonce trvale změnilo své dopravní chování a prodalo vlastní vůz. Ukázalo se, že i bez klíčů od auta toho lze hodně zvládnout a že pro život ve městě není nutné mít vlastní vozidlo. Účastníci si osvojili nové návyky a tím přispěli i k ochraně klimatu,“ dodává Reinagl.

27. ledna 2026

Mezi vybranými účastníky bylo 27 mužů a 19 žen. Jednadvacet osob žilo v domácnostech s více než třemi členy, 13 účastníků tvořilo dvoučlenné domácnosti a 12 žilo samostatně. Čtyřicet účastníků mělo k dispozici jedno auto na domácnost, zatímco šest domácností vlastnilo dvě nebo více vozidel. Patnáct účastníků navíc pravidelně dojíždělo do druhého bydliště.

Další informace

[Tři měsíce bez auta? Vídeňský dopravní podnik přichází s novou výzvou](#)

Fotografie

Výzva výrazně přispěla k ochraně klimatu a úspoře peněz, ujeté km, grafika v němčině © Wiener Linien

Výzva výrazně přispěla k ochraně klimatu a úspoře peněz, modal split, grafika v němčině © Wiener Linien

Výzva výrazně přispěla k ochraně klimatu a úspoře peněz, klima a finance, grafika v němčině © Wiener Linien

Ředitelka Wiener Linien Alexandra Reinagl se dvěma účastníky experimentu © Maximilian Döringer/Wiener Linien

WienMobil, bikesharing © Severin Wurnig/Wiener Linien

WienMobil, carsharing © Severin Wurnig/Wiener Linien

Kontakt

Mgr. Kateřina Kuklíková

Na Příkopě 392/9, 110 00 Praha 1

kuklikova@viennaoffices.cz

+420 776 463 334

www.viennaoffices.cz

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [Newsletter](#)

Mezinárodní kancelář města Vídně v Praze podporuje výměnu zkušeností a spolupráci mezi Vídní a Prahou a také do Česka přináší novinky z rakouské metropole. Vienna Offices působí také v Bělehradě, Berlíně, Bratislavě, Budapešti, Krakově, Lublani, Sarajevu, Sofii a Záhřebu.