

Tisková zpráva

Město Vídeň | Mezinárodní kanceláře – Praha

19. srpna 2025

Tiše a úsporně: vídeňskou kanalizaci čistí první elektrovozidlo

Vídeň se může pyšnit novým tichým elektrovozem, který posouvá údržbu městské kanalizace na zcela novou úroveň. Každý den ušetří až 10 kubíků vody a zabrání vzniku 265 kilogramů emisí CO₂. Díky svému inovativnímu systému čistí efektivněji a také méně zatěžuje město i životní prostředí.

Vídeňská společnost Wien Kanal, na jejíž síť je napojeno 99,9 % domácností rakouské metropole, zavádí novinku v oblasti údržby kanalizací. Začátkem srpna uvedla do provozu čistící vůz na elektrický pohon E-Flush, který výrazně snižuje spotřebu vody, hluchnost i emise. Zároveň významně zefektivňuje čištění podzemní infrastruktury.

Nové kombinované vozidlo je výjimečné hned v několika ohledech. Hlavní inovací je systém recyklace vody, která probíhá přímo uvnitř. Vůz odsaje z kanalizace směs nečistot, tekutou složku následně oddělí od pevných částic, přefiltruje ji a znovu použije při dalším čištění. Díky tomu lze denně ušetřit až 10 000 litrů vody.

„E-Flush nepředstavuje jen důležitý krok pro ochranu klimatu a zdrojů, ale zároveň dělá z Vídně ukázkové město v oblasti udržitelné infrastruktury,“ zdůrazňuje vídeňský radní pro klima Jürgen Czernohorszky. Využití vozidla každý den zabrání vzniku až 265 kilogramů emisí CO₂. Díky elektrickému pohonu je mnohem tišší než běžné vozy se spalovacím motorem, což ocení samotní Vídeňané hlavně při čištěních, která probíhají v nočních hodinách.

Podle společnosti Wien Kanal patří E-Flush po technologické stránce k absolutní špičce. Pohání jej elektromotor o výkonu 500 kW (680 koní), energii mu dodává baterie s kapacitou 508 kWh při napětí 800 voltů. Kanalizaci dokáže vyčistit pod tlakem až 120 barů s průtokem 300 litrů za minutu. Jeho nádrže pojmu až 2 700 litrů vody a 9 200 litrů kalu.

Společnost Wien Kanal spravuje ve Vídni více než 2 500 kilometrů kanalizační sítě, která denně odvádí zhruba půl miliardy litrů odpadních vod od 2 milionů obyvatel z celkem 180 tisíc budov. Síť se navíc každým rokem rozšiřuje až o 10 kilometrů a v průměru 5 kilometrů starších úseků se daří opravovat bezvýkopovou metodou. O údržbu kanalizace se stará 450 zaměstnanců, kteří za den odstraní až 20 tun usazenin. Stav infrastruktury ověřují mimo jiné i speciální roboty, které v loňském roce zkontrolovaly přes 200 kilometrů potrubí.

Fotografie

Vídeňský radní pro klima Jürgen Czernohorszky s elektrovozidlem E-Flush © Stadt

19. srpna 2025

Wien/Markus Wache

První kanalizační vozidlo na elektrický pohon se systémem recyklace vody E-Flush © Manu Grafenauer

Kontakt

Mgr. Michael Chlum

Na Příkopě 392/9, 110 00 Praha 1

chlum@viennaoffices.cz

+420 776 373 332

www.viennaoffices.cz

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [Newsletter](#)

Mezinárodní kancelář města Vídně v Praze podporuje výměnu zkušeností a spolupráci mezi Vídní a Prahou a také do Česka přináší novinky z rakouské metropole. Vienna Offices působí také v Bělehradě, Berlíně, Bratislavě, Budapešti, Krakově, Lublani, Sarajevu, Sofii a Záhřebu.