



Tisková zpráva

Město Vídeň | Mezinárodní kanceláře – Praha

17. prosince 2025

Vídeň buduje moderní terminál pro dálkové autobusy

V rakouské metropoli začala výstavba moderního autobusového nádraží s bezbariérovým a udržitelným konceptem, snadnou dopravní dostupností i přilehlým hotelem. Rozsáhlý investiční projekt by měl být hotový v roce 2029.

Více pohodlí pro cestující, moderní infrastruktura i posílení Vídně jako mezinárodního dopravního uzlu. To vše slibuje nové autobusové nádraží v městském obvodu Leopoldstadt, jehož stavba začala letos v prosinci. Odhadované náklady činí 158 milionů eur, přičemž město poskytne 45 milionů eur jako dočasný vlastní kapitál. Pro veřejnost se má nádražní areál otevřít v roce 2029.

Projekt, který vídeňská radnice schválila už v roce 2019, má nahradit již nevyhovující autobusová stanoviště. Radní Barbara Novak uvedla, že nový terminál je důležitým krokem k moderní a efektivní dopravní síti. Podle ní jde o strategickou investici s dlouhodobou vizí, která zvýší komfort mezinárodního cestování, dopravně odlehčí městským obvodům a zároveň podpoří hospodářský růst města.

Nový terminál bude otevřený nepřetržitě po celý rok. Cestující zde naleznou 30 zastřešených nástupišť, prostorné čekárny s bezplatnou Wi-Fi, prodejny jízdenek, informační služby, digitální orientační systémy, prodej občerstvení i obchody. Součástí areálu budou i bezbariérové toalety, úschovna zavazadel, místnosti na přebalování a kojení či zázemí pro řidiče.

Podél přilehlé dopravní tepny Handelskai vyroste také dvoupodlažní provozní budova pro policii a další veřejné složky, které posílí bezpečnost okolí. Projekt zahrnuje i výstavbu hotelu Radisson RED se 220 pokoji, restaurací, barem a veřejnými prostory pro cestující, návštěvníky hotelových akcí i místní obyvatele.

Architektonický návrh nádraží od společnosti Burtscher-Durig ZT GmbH spojuje podle vídeňské radnice estetický design, funkčnost a udržitelnost. Terminál tak doplní prosvětlené ozeleněné zastřešení, bezbariérové trasy, digitální navigace a moderní řešení pro e-mobilitu. Přímé napojení na dálnici A23 zase uleví okolním silnicím, přístup k lince metra U2 zajistí snadnou dostupnost a nová lávka pro pěší a cyklisty přes silnici Handelskai a kolejiště rakouského dopravce ÖBB propojí areál s dunajským nábřežím.

Realizace projektu proběhne ve dvou etapách. Nejprve vznikne terminál, hotel a nová lávka přes Handelskai k pravému nábřeží Dunaje. Druhá fáze počítá s výškovou budovou, jejíž výstavba bude záviset na vývoji realitního trhu.

Na přípravu terminálu a hotelu dohlíží Vienna Terminal & Hospitality Development GmbH, podnik spadající pod developerskou společnost WSE Wiener Standortentwicklung GmbH z městské skupiny Wien Holding. O provoz nádraží se postará konsorcium BGR Busterminal GmbH.

17. prosince 2025

Fotografie

Vizualizace nového autobusového terminálu v městském obvodu Leopoldstadt © 2025
ZOOMVP, Burtscher Durig ZT GmbH

Kontakt

Mgr. Michael Chlum

Na Příkopě 392/9, 110 00 Praha 1

chlum@viennaoffices.cz

+420 776 373 332

www.viennaoffices.cz

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [Newsletter](#)

Mezinárodní kancelář města Vídně v Praze podporuje výměnu zkušeností a spolupráci mezi Vídní a Prahou a také do Česka přináší novinky z rakouské metropole. Vienna Offices působí také v Bělehradě, Berlíně, Bratislavě, Budapešti, Krakově, Lublani, Sarajevu, Sofii a Záhřebu.