



Tisková zpráva

Město Vídeň | Mezinárodní kanceláře – Praha

2. dubna 2026

Vídeň pokračuje v cyklistické expanzi. Proměnění se i slavná Ringstraße

Rakouská metropole plánuje i v roce 2026 výrazné investice do cyklo dopravy. Připravuje více než 30 projektů a vybuduje dalších 12,5 km stezek, které zacelí slabší místa v cyklistické síti a posílí propojení mezi klíčovými částmi města. Pozornost přitahuje modernizace ikonické Ringstraße, na níž vznikne nová cykloalej a širší promenády.

Vídeň má za sebou pětileté období nejintenzivnějšího rozvoje cyklo dopravy ve své historii. Od roku 2021 postupně modernizuje hlavní trasy a zlepšuje spojení centra s obytnými čtvrtěmi i rekreačními zónami. Letos chce realizovat 33 projektů, které přinesou zhruba 12,5 km nových úseků a zvýší plynulost každodenní dopravy.

Viditelné změny čekají i jeden z nejznámějších městských bulvárů Evropy – Ringstraße obepínající vídeňské historické centrum. Přestavba promění vedlejší jízdní pruhy a přilehlé uličky v přívětivější veřejný prostor. Přibudou zde širší chodníky, místa k posezení a kvalitní cyklistická infrastruktura. Pěší i cyklisté získají jasně oddělené, bezpečné a přehledné trasy, zatímco hlavní automobilové pruhy i provoz MHD ponechá magistrát beze změny.

První etapa odstartuje letos na podzim na Schottenringu, kde vznikne obousměrná cykloalej široká 4,5 m. Současně zde pěší získají více prostoru i přirozeného stínu pod stromořadím. Úprava s sebou přinese také 900 m² nové zeleně. Chodníky u monumentálních paláců nahradí bezbariérová granitová dlažba.

Vídeňský Ring dostane i nový vizuál. Radnice tu poprvé využije pískově zbarvený asfalt, který má odkazovat na historické jezdecké aleje. Nová barva bude ladit s okolními budovami a zároveň díky kontrastu vůči chodníku zlepší orientaci a bezpečnost. Celkový koncept nové Ringstraße vytvořila renomovaná kancelář Gehl Architects, známá například svojí proměnou Times Square.

Na jakých dalších úsecích Vídeň letos pracuje? Významná změna se odehraje také přímo u Dunajského kanálu na Obere Donaustraße. Vznikne zde přibližně 410 m dlouhá obousměrná stezka, díky níž už nebude nutné opakovaně přejíždět mezi stranami ulice. Návrh navíc využívá finančně úsporné řešení, kdy stezka zůstává v úrovni vozovky a odděluje ji zezeň, parkovací pás a ochranný pruh.

Na západě města zase pokračuje proměna dopravní tepny Äußere Mariahilfer Straße. V rámci druhé etapy zde město vybuduje více než 700 m nové obousměrné cyklostezky a vysadí desítky stromů. Ulice bude nově jednosměrná, což zajistí dostatek místa pro novou zezeň i lepší podmínky pro cyklisty a chodce.

2. dubna 2026

Radnice počítá s cyklisty i na jihu města. V přírodní oblasti kolem potoka Liesing právě probíhá rozsáhlá renaturace, která zahrnuje i přesun 1,4 km cyklostezky na druhý břeh. Součástí rozšířené trasy budou i dva nové podchody, které zlepší přehlednost a plynulost průjezdu krajinou.

Další informace

Webová stránka k úpravě Ringstraße: www.meinring.wien (v němčině)

Fotografie

Plánovaná úprava vídeňské Ringstraße, vizualizace © Mobilitätsagentur Wien/ZOOMVP.AT

Plánovaná úprava vídeňské Ringstraße, plánek © Mobilitätsagentur Wien

Vizualizace, cykloofenziva na Obere Donaustraße 2026 © ZOOMVP.AT/Mobilitätsagentur Wien

Nový úsek cyklosítě na Wiedner Hauptstraße, plánek © Stadt Wien

Kontakt

Mgr. Kateřina Kuklíková

Na Příkopě 392/9, 110 00 Praha 1

kuklikova@viennaoffices.cz

+420 776 463 334

www.viennaoffices.cz

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [Newsletter](#)

Mezinárodní kancelář města Vídně v Praze podporuje výměnu zkušeností a spolupráci mezi Vídní a Prahou a také do Česka přináší novinky z rakouské metropole. Vienna Offices působí také v Bělehradě, Berlíně, Bratislavě, Budapešti, Krakově, Lublani, Sarajevu, Sofii a Záhřebu.