



Tisková zpráva

Město Vídeň | Mezinárodní kanceláře – Praha

27. května 2026

Vídeň posílá lodní dopravu na zelenou vlnu

Rakouská metropole pokračuje ve své energetické transformaci i na Dunaji. Zakotvené lodě ve vídeňských přístavech mohou nově využívat zelenou elektřinu ze systému pobřežního napájení. Ten nahrazuje dosavadní dieselové agregáty a ročně ušetří až 17 350 tun CO₂. Zařízení je dostupné na 13 přístavištích a dokáže současně napájet až 50 lodí.

Nejen na souši, ale i na vodě přechází Vídeň na udržitelné zdroje energie. Městská energetická společnost Wien Energie spolu s provozovateli přístavů koncernu Wien Holding zavádí nový systém pobřežního napájení. Ten umožňuje výletním lodím během kotvení odebírat zelenou elektřinu přímo ze břehu a nahradit tak dieselové generátory. Tato inovace přináší výrazné omezení hluku i emisí – jedna průměrná loď totiž během dne v přístavu spotřebuje zhruba tolik energie jako běžná rakouská domácnost za celý rok.

„S touto novou infrastrukturou přenášíme naše zkušenosti z elektromobility i do lodní dopravy a ukazujeme, že i ta může být tišší, efektivnější a šetrnější k životnímu prostředí,“ uvádí jednatel Wien Energie Sascha Zabransky.

Každoročně připluje k centru pro lodní dopravu u mostu Reichsbrücke přibližně 2 700 výletních lodí s více než 413 000 cestujícími. Nový systém dokáže snížit emise CO₂ až o 17 350 tun ročně – takové množství zachytí za rok přes milion stromů. Okolí mostu, které patří mezi oblíbené rekreační oblasti místních, se díky této novince dočká nejen čistšího ovzduší, ale i výrazného omezení hluku.

„Nové systémy pobřežního napájení ukazují, že moderní přístavní infrastruktura a ochrana klimatu mohou jít ruku v ruce,“ vysvětluje jednatel městské skupiny Wien Holding Oliver Stribl. „Tímto krokem dále přispíváme k tomu, aby se ve městě žilo lépe a udržitelněji.“

Přístup k zelené elektřině zajistí lodím během kotvení celkem 13 přístavišť nejen u lodního centra Reichsbrücke, ale i v přístavu Freudenu. Obě místa disponují v současné době přibližně 25 000 metry kabelů. Zkušební provoz systému proběhl už loni na podzim a pobřežní stanice mohou nyní zásobovat až 50 zakotvených lodí naráz.

Díky napojení na pevninskou elektrickou síť už lodě během pobytu v přístavišti nemusejí využívat dieselové generátory. Síť z pevniny pokryje veškerý palubní provoz – od osvětlení přes klimatizaci až po kuchyňské zázemí. Spotřeba elektřiny, která pochází z obnovitelných zdrojů, se přitom účtuje podle odebraných kilowatthodin, podobně jako u nabíjení elektromobilů.

Aktuálně je přístavní zelená infrastruktura dostupná ve všech spolkových zemích podél Dunaje, právě ve Vídni má však mimořádný význam. Kvůli vysokému počtu lodí a dlouhým dobám jejich stání zde totiž vzniká nejvyšší spotřeba energie na celém dunajském úseku v Rakousku.

27. května 2026



**City of
Vienna**

International Offices

Fotografie

Pobřežní elektrické napájení © Wien Energie/Johannes Zinner

Kontakt

Mgr. Michael Chlum

Na Příkopě 392/9, 110 00 Praha 1

chlum@viennaoffices.cz

+420 776 373 332

www.viennaoffices.cz

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [Newsletter](#)

Mezinárodní kancelář města Vídně v Praze podporuje výměnu zkušeností a spolupráci mezi Vídní a Prahou a také do Česka přináší novinky z rakouské metropole. Vienna Offices působí také v Bělehradě, Berlíně, Bratislavě, Budapešti, Krakově, Lublani, Sarajevu, Sofii a Záhřebu.