

Tisková zpráva

Město Vídeň | Mezinárodní kanceláře – Praha

26. února 2026

Vídeň uvolňuje cestu tramvajím a autobusům

MHD denně využívá více než třetina Vídeňanů. Přestože její plynulost je pro radnici dlouhodobou prioritou, spoje často brzdí individuální automobilový provoz. Město proto zavádí další opatření, která navazují na osvědčené kroky z minulých let – od preferenčních světél přes vyhrazené jízdní pruhy až po zpřísnění pokut za blokování tras.

Vídeňská veřejná doprava se denně potýká s překážkami, které ji značně zpomalují. Tramvaje nemohou pokračovat v jízdě, protože jejich koleje blokuje odbočující či nesprávně parkující automobily, a autobusy se kvůli silnému provozu nemohou plynule vrátit ze zastávky do jízdního pruhu. I přes řadu opatření tak prostředky MHD často uvíznou tam, kde by měly mít přednost. Radnice společně s dopravním podnikem Wiener Linien proto přichází s dalšími kroky, které mají povrchovou dopravu výrazně zrychlit.

Jejich motivace je jasná: podíl MHD na rozložení modal splitu dosáhl v roce 2024 rekordních 34 %, tedy o dva procentní body více než rok předtím. Podle vedení města je právě rychlost a spolehlivost veřejné dopravy klíčem k tomu, aby zájem o MHD ve dvoumilionové metropoli nadále rostl.

Město se nyní chystá systematicky prověřit celou síť povrchové dopravy. V rámci rozsáhlého programu pod heslem „Větší rychlost pro autobusy a tramvaje“ (Mehr Tempo für Bus und Bim) připravuje analýzu všech 29 tramvajových a 135 autobusových linek, při níž se zaměří na možnosti jejich zrychlení. Na základě poznatků chce zajistit, aby vozidla MHD projížděla svou trasu bez zbytečných prodlev a stála výhradně na zastávkách, nikoli v zácpě nebo na semaforu. Plynulejší jízdu MHD mají přinést např. preference na křižovatkách a zelené vlny, úprava kritických míst přerušujících provoz a nové vyhrazené jízdní pruhy.

Vídeň už v této oblasti dosáhla v uplynulých letech významného posunu. Autobusům a tramvajím dnes dávají přednost tři čtvrtiny semaforů – jen v roce 2024 přibýlo 40 preferenčních signalizací. Více než polovina tramvajových tratí vede po kolejích oddělených od automobilové dopravy. Město rovněž postupně přetváří ulice tak, aby umožňovaly plynulejší průjezd MHD.

Největší brzdou nadále zůstávají řidiči nesprávně zaparkovaných vozů – takové situace se v průměru stávají až čtyřikrát denně. Přísnější opatření však postupně přinášejí výsledky. Zatímco v roce 2010 evidovaly úřady zhruba 3 600 takových přestupků, dnes se jejich počet pohybuje kolem 1 500. Od letošního ledna radnice navíc zvýšila pokutu za blokování veřejné dopravy z 365 na 467 eur.

Vídeňská radnice zdůrazňuje, že zrychlení MHD je mnohem víc než jen úprava jízdních řádů. Je nezbytné nejen pro efektivní provoz tramvajím a autobusům a větší pohodlí cestujících, ale i pro naplnění dlouhodobých dopravních a klimatických cílů města.

26. února 2026

Fotografie

Předseda podvýboru městského koncernu Wiener Stadtwerke Josef Taucher, radní pro mobilitu Ulli Sima, jednatelka dopravního podniku Wiener Linien Alexandra Reinagl a předsedkyně vídeňského klubu NEOS Selma Arapović (zleva doprava) © Stadt Wien/David Bohmann

Vídeňská tramvaj © Manfred Helmer

Vídeňský autobus © Manfred Helmer

Vídeňský autobus © Wiener Linien

Kontakt

Mgr. Michael Chlum

Na Příkopě 392/9, 110 00 Praha 1

chlum@viennaoffices.cz

+420 776 373 332

www.viennaoffices.cz

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [Newsletter](#)

Mezinárodní kancelář města Vídně v Praze podporuje výměnu zkušeností a spolupráci mezi Vídní a Prahou a také do Česka přináší novinky z rakouské metropole. Vienna Offices působí také v Bělehradě, Berlíně, Bratislavě, Budapešti, Krakově, Lublani, Sarajevu, Sofii a Záhřebu.