

Tisková zpráva Zahraniční kanceláře města Vídně
Eurocomm-PR Praha

6. října 2021

Vídeňské elektrotaxíky se budou automaticky dobíjet při čekání na stanovištích

Vídeňská radnice chce usnadnit přechod taxislužeb ze spalovacích pohonů na elektřinu. Během dvou let zabuduje na osmi stanovištích a do 56 vozidel automatizované nabíjení. Taxíky se budou nabíjet pouhým stiskem tlačítka na přístrojové desce, bez ručního zapojování kabelů nebo zajížděky na dobíjecí stanici. Do iniciativy se zapojil i Štýrský Hradec. Podle Vídně se jedná o průkopnický projekt.

Doprava patří k odvětvím s relativně vysokou spotřebou energie a dopravní prostředky se zároveň řadí mezi největší znečišťovatele měst. S cílem snížit emise a zvýšit kvalitu života ve městě se Vídeň rozhodla ještě více podpořit elektrotaxi. Celkem osm taxistanovišť ve Vídni získá v následujících dvou letech zabudované nabíjecí desky Matrix Charging Technologie a potřebnou technologii bude vybaveno i celkem 56 vozidel vídeňské taxislužby. Jakmile příslušný vůz zajede na stanoviště, spustí řidič stisknutím tlačítka konektor, který se vysune z podvozku, spojí se s nabíjecí platformou a tím začne automatizované nabíjení vozidla. Řidič při tom nemusí vystupovat z automobilu a manipulovat s dobíjecím kabelem, ani vyhledávat dobíjecí stanici.

„Vytváříme zde ukázkový mezinárodní projekt, který může udržitelně změnit městskou dopravu. Vídeň je vzorovým městem v oblasti klimatu a vydává se touto cestou jako první. Z přechodu na elektrickou taxi-flotilu ve Vídni profituje celé město a jeho obyvatelé. Snižujeme tím emise i hluk a zvyšujeme kvalitu ovzduší v našem hezkém městě,“ uvedl za vídeňský magistrát radní pro hospodářství Peter Hanke.

Podle prezidenta Hospodářské komory města Vídně Waltera Rucka umožní upravené stanice jednoduché nabíjení vozidel přímo během čekání. „Naším cílem je ukázat, že udržitelná mobilita je možná a chceme motivovat ostatní odvětví,“ doplnil Ruck.

Potřebnou infrastrukturu ve Vídni vybuduje a bude provozovat městský energetický podnik Wien Energie. Ten zároveň slíbil pro dobíjení taxíků zajistit elektřinu pouze z obnovitelných zdrojů. Ve Štýrském Hradci se infrastruktury ujme místní Energie Graz. Součástí projektového konsorcia jsou i hospodářské komory obou měst, výrobce Easelink, místní taxislužby, půjčovna elektromobilů, výzkumné a odborné agentury a nechybí ani motoklub ÖAMTC či automobilka Hyundai.

Nápad vznikl v rámci programu Zero Emission Mobility Implementation klimatického a energetického fondu rakouské spolkové vlády. Projekt, označovaný jako průkopnický, získal finanční podporu do poloviny roku 2024. Iniciativa mimo jiné odráží cíl spolkové vlády, aby všechna vozidla taxi v celém Rakousku, která budou uvedena do provozu od roku 2025, měla pouze bezemisní pohon. Rozvoji elektromobility se věnuje i vídeňská radnice, která například v červnu oznámila dokončení tisící veřejné dobíjecí stanice.

Další informace

[Dobíjecí stanice každých 400 metrů](#)

Foto

Vizualizace eTaxi © ALT/SHIFT

Představení projektu eTaxi © Wien Energie/FOTObyHOFER/Christian Hofer

Kontakt

Mgr. Martin Landa

Karmelitská 25, 118 00 Praha 1

landa@eurocommpr.cz

+420 776 373 332

www.eurocommpr.cz

www.facebook.com/eurocommprpraha

www.twitter.com/eurocommpr_prg

Zahraniční kancelář města Vídně podporuje výměnu zkušeností a spolupráci mezi Prahou a Vídní a také do Česka přináší novinky z Vídně. Zahraniční kanceláře Eurocomm-PR působí v jedenácti zemích střední a jihovýchodní Evropy.