

Tisková zpráva

Město Vídeň | Mezinárodní kanceláře – Praha

8. října 2026

Ve Vídni letos přibude více než půl kilometru zelených kolejí

Zelené úseky tramvajových tratí ve Vídni už dohromady měří zhruba 12 kilometrů. Letos je město rozšíří o dalších 600 metrů. Vegetace totiž pomáhá zadržovat vodu, ochlazovat okolí a zlepšovat mikroklima i v hustě zastavěných čtvrtích. Vedle tradičních zatravněných pásů radnice sází i na rozchodník, který je odolný vůči vysokým teplotám.

Tramvajové tratě nemusejí znamenat jen beton, asphalt a štěrk. V rakouské metropoli je stále častěji doplňuje zelen, která zmírňuje přehřívání města, zachytává prach a snižuje hluk. Ozeleněné koleje navíc vytvářejí další vegetační plochy i v hustě zastavěných čtvrtích. Dnes už jsou součástí 14 vídeňských tramvajových linek a dohromady měří zhruba 12 kilometrů.

„Ozeleněné tramvajové tratě dokážou vsakovat a zadržovat dešťovou vodu. Díky jejímu odpařování dochází k ochlazování okolí, což je důležité především během horkých letních dnů,“ uvádí vídeňská radní pro mobilitu Ulli Sima.

Na rozšiřování zelených tratí Vídeň pracuje i letos. Celkem má vzniknout dalších 600 metrů. V rámci prodloužení linky č. 18 už radnice dokončila 70 metrů dlouhý úsek v okolí stadionu Ernsta Happela. Další ozelenění přibude na lince č. 1 v ulici Windtenstraße a také v ulicích Pantucekgasse a Simmeringer Hauptstraße, kudy vedou linky č. 11 a 71. Práce by měly trvat do konce října.

Zeleň mezi kolejemi má v rakouské metropoli různou podobu. Největší část tvoří travnaté pásy, vedle nich se však čím dál častěji objevují i rozchodníky (sedum). Tyto rostliny vytvářejí nízké husté porosty, které nepřerůstají do prostoru kolejíště. Zároveň si dokážou ukládat vodu do listů, díky čemuž lépe zvládají dlouhá období sucha i vysoké letní teploty. Právě odolnost vůči náročným klimatickým podmínkám je jedním z důvodů, proč vedení města počítá do budoucna s jejich častějším využitím.

Podle vídeňského dopravního podniku Wiener Linien však výběr zeleně vždy závisí na charakteru dané oblasti. „U všech nových tramvajových projektů a modernizací posuzujeme, zda je možné vybudovat zelené tramvajové pásy, a podle konkrétního místa a podmínek volíme nejvhodnější řešení,“ vysvětluje jednatelka Wiener Linien Alexandra Reinagl. „Ať už jde o travu, nebo rozchodníky, zelené koleje zkrátka rozšiřujeme, protože pomáhají zlepšovat městské klima a zároveň dodávají městu atraktivnější vzhled.“

Výstavbu zelených kolejí však nelze realizovat na každé tramvajové trati. Vyžadují totiž dostatek prostoru a především samostatné tramvajové těleso, které nesdílí s osobními automobily. Pokud přes koleje pravidelně projíždějí auta, autobusy nebo zásahová vozidla, vegetaci se zde příliš

8. října 2026

nedaří. Takové řešení proto není vhodné ani u zastávek, na křižovatkách, u výhybek nebo v podjezdech.

Fotografie

Zelený tramvajový pás © Timo Peischl

Zelený tramvajový pás © Wiener Linien/Simon Wöhler

Kontakt

Mgr. Michael Chlum

Na Příkopě 392/9, 110 00 Praha 1

chlum@viennaoffices.cz

+420 776 373 332

www.viennaoffices.cz

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [Newsletter](#)

Mezinárodní kancelář města Vídně v Praze podporuje výměnu zkušeností a spolupráci mezi Vídní a Prahou a také do Česka přináší novinky z rakouské metropole. Vienna Offices působí také v Bělehradě, Berlíně, Bratislavě, Budapešti, Krakově, Lublani, Sarajevu, Sofii a Záhřebu.