

Tisková zpráva Zahraniční kanceláře města Vídně
Eurocomm-PR Praha

24. července 2018

Vídeň úspěšně testuje autonomní autobus

Již tři měsíce projektové konsorcium „auto.Bus – Seestadt“ ve Vídni testuje dva autonomní autobusy. Ty nyní poprvé vyjely do ulic. Vídeňský dopravní podnik chce obě vozidla na počátku roku 2019 nasadit do provozu s cestujícími v inovativní čtvrti Aspern.

Nově vznikající moderní čtvrť Jezerní město Aspern na severovýchodě Vídně zažila minulý pátek zajímavou premiéru. Do reálného provozu zde poprvé vyjely dva samořízené autobusy. Půlkilometrová testovací trasa vedla od konečné stanice metra Aspern k místnímu technologickému centru a zpět. Obě vozidla opakovaně zvládla trasu bez problémů, navíc se jim podařilo navázat spojení se semaforem.

Provoz s cestujícími od 2019

Další testy budou pokračovat na podzim, a to na přibližně dvoukilometrovém testovacím úseku kolem stanice Aspern. Od prvních měsíců roku 2019 pak autobusy budou vozit i cestující ze zastávek v okolí stanice metra, a to zdarma. Svězt se může kdokoli, nebude se však ještě jednat o klasický linkový provoz. Vzhledem k platným zákonům bude v jedenáctimístném vozidle vždy přítomen vyškolený operátor, který v případě potřeby zasáhne do řízení, a na cestující tedy zbude po deseti místech. Předpisy totiž nedovolují překročit kapacitu vozidel. „Bezpečnost cestujících je pro nás na prvním místě,“ ujišťuje ředitelka dopravního podniku Alexandra Reinagl. V případě technických, provozních nebo povětrnostních komplikací nebude Wiener Linien zajišťovat náhradní dopravu.

O projektu auto.Bus – Seestadt

Na výzkumném a testovacím projektu „auto.Bus – Seestadt“ se podílí více účastníků. Konsorcium vede vídeňský dopravní podnik Wiener Linien a vědecky jej zastřešuje Austrian Institute of Technology. Dalšími partnery jsou výrobce autonomních autobusů NAVYA, bezpečnostní institut KfV a Siemens. Projekt také probíhá s podporou rakouského ministerstva dopravy. Kromě jízdy v ulicích probíhá testování a výzkum i v areálu autobusových garáží ve čtvrti Leopoldau. Cílem Wiener Linien je učinit z autonomního řízení v MHD běžnou záležitost.

Detaily ve zkratce

Počet vozidel: 2

Náklady projektu: kolem 1,5 milionu euro
Délka / šířka / výška: 4,75 m / 2,11 m / 2,65 m
Kapacita: 11 cestujících (včetně jednoho operátora)
Nejvyšší povolená rychlost v automatickém módu: 20 km/h
Maximální výdrž: 9 hodin
Průměrná doba nabíjení: 4 až 8 hodin

Foto

Fotografie ke stažení: <http://www.bildstrecke.at/Alle/Images/?page=1&filter=e-bus>

Copyright: © Wiener Linien/Manfred Helmer

Kontakt

Mgr. Martin Landa
Karmelitská 25, 118 00 Praha 1

landa@eurocommpr.cz

+420 776 373 332

www.eurocommpr.cz

www.facebook.com/eurocommprpraha

www.twitter.com/eurocommpr_prq