

Tisková zpráva

Město Vídeň | Mezinárodní kanceláře – Praha

15. října 2026

Zelená na míru. Ve Vídni řídí semaforey pro chodce a cyklisty AI

V rakouské metropoli je zhruba 200 semaforů pro chodce a cyklisty, které se ovládají tlačítkem. Od roku 2019 je postupně nahrazuje model využívající umělou inteligenci. Chytré signalizace reagují na aktuální situaci v ulicích a podle počtu či potřeb čekajících na přechodu samy upravují svůj režim. Technologie má zajistit plynulejší dopravu, větší bezpečnost i menší zátěž pro klima.

Co kdyby semafor pro chodce a cyklisty dokázal sám vyhodnotit dění na ulici a rozhodnout, kdy rozsvítit zelenou? V rakouské metropoli už nejde jen o vizi budoucnosti. Ve městě dnes funguje zhruba 30 inteligentních semaforů, které automaticky reagují na aktuální provoz. V příštích letech by se tato technologie měla postupně rozšířit na všechna signalizační zařízení ovládaná tlačítkem. Radnice si od novinky slibuje větší bezpečnost, plynulejší dopravu i menší dopad na životní prostředí.

Projekt vychází z vídeňské digitální agendy, jejímž cílem je přispět k udržitelnějšímu a příjemnějšímu životu ve městě a podpořit pěší, cyklistickou i sdílenou dopravu. Systém, který využívá umělou inteligenci, vznikl ve spolupráci Technické univerzity ve Štýrském Hradci a vídeňského odboru MA 33, který má na starosti mimo jiné veřejné osvětlení a semaforey. Na rozdíl od běžných modelů se toto chytré zařízení neřídí pouze předem nastaveným režimem. Jakmile zaznamená, že chce někdo přejít, upraví signál podle aktuálního dění. Chodci ani cyklisté tak nemusejí o zelenou žádat stisknutím tlačítka.

V prosinci 2024 město uvedlo do provozu už druhou, vylepšenou generaci systému. Díky vyššímu výpočetnímu výkonu a modelu hlubokého učení dokáže současně sledovat více přechodů a lépe rozpoznat také osoby s omezenou pohyblivostí. Kamery a senzory monitorují prostor o rozloze přibližně 30 metrů čtverečních, zohledňují počet čekajících i jejich potřeby a odhadují, kolik času budou k přechodu potřebovat.

To umožňuje technologii vyhodnotit specifické situace. Dokáže zaznamenat například osoby s pohybovými pomůckami či dětskými kočárky a automaticky prodloužit zelenou. Výzkumníci ze Štýrského Hradce v současné době ověřují, jak by bylo možné systém propojit s veřejnou dopravou.

Monitorování prostoru pomocí kamer a senzorů však zároveň vyvolává otázky spojené s ochranou soukromí. Podle vývojářů ale technologie neslouží ke sledování konkrétních lidí. Data zpracovává přímo na místě a obrazové záznamy maže po 50 milisekundách. Uchovává pouze údaje o počtu osob a jejich kategoriích, které mohou přispět například k optimalizaci nastavení semaforů.

Fotografie

Chytrý semafor ve Vídni © Wien leuchtet (MA 33)

Kontakt

Mgr. Michael Chlum

Na Příkopě 392/9, 110 00 Praha 1

chlum@viennaoffices.cz

+420 776 373 332

www.viennaoffices.cz

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [Newsletter](#)

Mezinárodní kancelář města Vídně v Praze podporuje výměnu zkušeností a spolupráci mezi Vídní a Prahou a také do Česka přináší novinky z rakouské metropole. Vienna Offices působí také v Bělehradě, Berlíně, Bratislavě, Budapešti, Krakově, Lublani, Sarajevu, Sofii a Záhřebu.